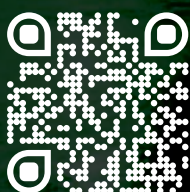




MOTIKO

Удовольствие быть в пути

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ MT3PRO



office@e-motiko.ru
Москва, Электролитный проезд, д. 36, стр.6

01. Содержание

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор нашего электровелосипеда и поздравляем с его приобретением!

Данное руководство содержит важную информацию по безопасному использованию оборудования. Пожалуйста, внимательно прочтите его до конца, перед тем, как начинать эксплуатацию!

- 01** Содержание каталога
- 02** Инструкция по эксплуатации и технике безопасности
- 03** Список комплектующих к электровелосипеду
- 04** Знакомство с моделью
- 05** Сборка электровелосипеда
- 06** Инструкция к дисплею
- 07** Зарядка аккумулятора
- 08** Рекомендации по использованию аккумулятора
- 09** Коды ошибок
- 10** Меры предосторожности при эксплуатации
- 11** Ежедневный уход и техническое обслуживание
- 12** Неисправности, способы диагностики и решения
- 13** Технические характеристики
- 14** Условия гарантийного обслуживания
- 15** Лист отметок о техническом обслуживании

02. Инструкция по эксплуатации и технике безопасности

Электровелосипед Motiko MT3Pro предназначен для использования по **сухим, чистым и ровным поверхностям!** Езда с высокой скоростью по неровностям, эксплуатация во влажную погоду или зимой, подвергает электровелосипед повышенным нагрузкам, быстрому износу механизмов и снижению ресурса.

Перед использованием внимательно проверьте:

- Нет ли повреждений на деталях;
- Затянуты ли гайки мотра, руля, переднего колеса и иных механизмов;
- Состояние и работу тормозной системы;
- Работу осветительных приборов и сигнала.

При использовании электрического велосипеда очень важно соблюдать правила дорожного движения. Выбирайте скоростной режим не превышающий ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

Ваша скорость должна обеспечивать возможность постоянного контроля за движением. При возникновении опасности для движения, вы должны принять все меры для снижения скорости, вплоть до остановки.

Во время движения на электровелосипеде используйте шлем или иную защитную экипировку. Перевозка пассажиров или грузов должна осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Лицам младше 16 лет строго запрещено управлять электровелосипедом на дорогах общего пользования.



Во избежания получения травм, не передавайте свой электровелосипед лицам, не умеющим им управлять.

Для технического обслуживания и ремонта, приобретения или замены комплектующих настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры, контакты и адреса есть на нашем сайте: <https://e-motiko.ru/>.

Езда по глубоким лужам (свыше 1 см), езда в дождь и мойка под напором воды может привести к короткому замыканию в электронных компонентах и выходу из строя электровелосипеда.

Мойка и чистка электровелосипеда производится влажной тканью, следует избегать попадания струи воды на электронные компоненты, такие как: рукоятка газа и тормоза, дисплей, аккумулятор, двигатель, контроллер и т.д.

Разъём аккумулятора и металлические контакты находятся под напряжением. Запрещается прикасаться руками или посторонними предметами к контактам аккумулятора.

Не оставляйте свой электровелосипед в вестибюлях зданий, на эвакуационных лестницах, в проходах и у запасных выходов.

Не заряжайте и не оставляйте электровелосипед в жилых помещениях. Во время зарядки держите его вдали от горючих и легковоспламеняющихся материалов.

Не разбирайте отработавшие свой срок аккумуляторы. При замене зарядного устройства убедитесь, что оно соответствует спецификациям батареи и типу химии аккумуляторных элементов.

03. Список комплектующих

Внимательно проверьте комплектность поставки. Если какие-либо компоненты отсутствуют или повреждены, пожалуйста, свяжитесь с продавцом.



Электровелосипед *1



Передняя фара *1



Аккумулятор *1



Педали *2



Подножки *2



Зарядное устройство *1



Комплект креплений
для фары *1



Переднее крыло *1



Набор инструментов *1



Эксцентриковый зажим *1

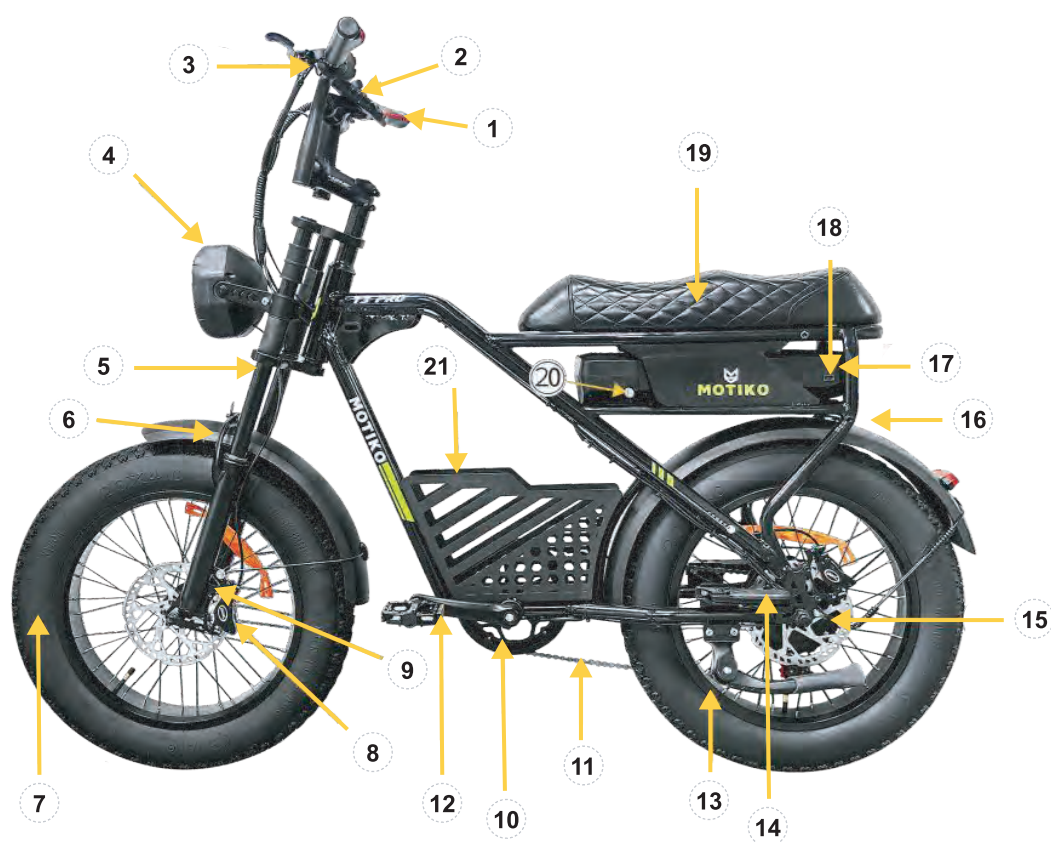


Ключи *2



Инструкция *1

04. Знакомство с моделью



- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 Ручка руля | 8 Тормозной механизм | 15 Электро-двигатель |
| 2 Дисплей | 9 Дисковый тормоз | 16 Заднее крыло |
| 3 Переключатель | 10 Шатун | 17 Задняя фара |
| 4 Передняя фара | 11 Цепь | 18 Съёмный аккумулятор |
| 5 Передний амортизатор | 12 Педаль | 19 Сиденье |
| 6 Переднее крыло | 13 Подножка | 20 Замок аккумулятора |
| 7 Покрышка 20x4.0 | 14 Подставка для ног | 21 Рама |

05. Сборка электровелосипеда

(1) Установка руля



1. Поверните вынос руля в другую сторону



2. Удерживайте вынос и раму в одном направлении, затем зафиксируйте винт



3. Снимите передние винты выноса



4. Установите руль в вынос



5. Отрегулируйте руль по центру выноса и зафиксируйте винты



6. Поверните дисплей в нужное положение

(2) Установка переднего колеса



1. Снимите защиту оси



2. Установите переднее колесо



3. Отрегулируйте зазор между диском и вилкой



4. Подготовьте эксцентриковый зажим



5. Снимите колпачок с эксцентрика и вставьте его в переднее колесо



6. Установите пружину и зафиксируйте колпачок



7. Установите колесо по центру вилки.



8. Поверните рукоятку эксцентрика вверх, чтобы зафиксировать его

(3) Установка крыла



1. Подготовьте крыло

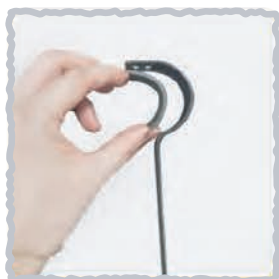


2. Закрепите крыло на вилке



3. Зафиксируйте винт опорной дуги

(4) Установка передней фары



1. Установите прокладку и кронштейн фары



2. Установите прокладку в кронштейн фары



3. Зафиксируйте винт кронштейна



4. Установите коннектор на кронштейне



5. Закрепите провод фары к клемме



6. Подключите фары

(5) Установка подставки для ног



1. Определите левую и правую педали



2. Поверните левую и правую педали на шпинделе



3. Зафиксируйте винты задней педали

(6) Установка аккумулятора



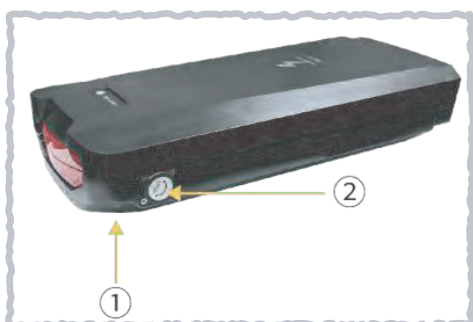
1. Подготовьте аккумулятор



2. Установите аккумулятор

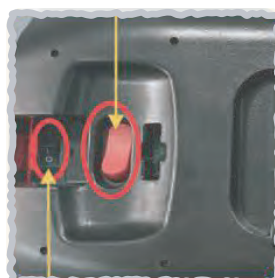


3. Заблокируйте ключом



Об аккумулятора →

1.2. Выключатель аккумулятора



1.1. Выключатель задней фары



2. Разъём для зарядки

06. Инструкция к дисплею



Управление дисплеем

Если электровелосипед не используется более 10 минут, дисплей автоматически выключится!

Функция помощи при толкании может использоваться только тогда, когда пользователь толкает велосипед рядом с собой. Запрещается использовать эту функцию во время поездки.

На блоке управления дисплеем расположены пять кнопок, в нижеследующей таблице приведена информация по использованию конкретной кнопки.

Описание	Действие
Включить / выключить	Нажмите и удерживайте кнопку Вкл/Выкл NFC
Переключение интерфейсов дисплея	Коротко нажми кнопку переключения
Режим помощи при толкании	Нажмите и удерживайте кнопку 1
Включить / выключить фару	Коротко нажмите кнопку с иконкой фары
Смена режимов работы мотора	Коротко нажмите кнопку 1.2.3 для переключения уровня мощности передач

Соблюдайте меры безопасности во время использования оборудования. Не снимайте дисплей во время его работы!

Избегайте ударов и столкновений дисплея с посторонними предметами.

Не изменяйте настройки дисплея самостоятельно (без соответствующих инструкций). В противном случае нельзя гарантировать корректную работу велосипеда. Если дисплей перестал работать нормально, как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

купить Электровелосипед MOTIKO MT3 PRO в smart8.by

07. Зарядка аккумулятора

ВНИМАНИЕ! Во избежание возможных повреждений или возгорания используйте только оригинальное зарядное устройство. При любых повреждениях провода или корпуса зарядного устройства прекратите его использование и обратитесь в авторизованный сервис для его замены или ремонта.

Для зарядки аккумулятора:

1. Поверните ключ замка аккумулятора в положение ВЫКЛ (OFF).
2. Вставьте выходной штекер зарядного устройства в зарядный порт аккумулятора.
3. Вставьте входной штекер зарядного устройства в розетку переменного тока. В это время **красный индикатор** зарядного устройства загорится, указывая на то, что процесс зарядки начался. **Зеленый индикатор** загорится, указывая на то, что аккумулятор почти заряжен. В этот момент необходимо продолжить зарядку еще в течение 2-4 часов для полной зарядки, после чего можно отключать устройство от сети.

Аккумулятор имеет защиту от перезарядки, тем не менее, следует избегать длительной зарядки (не более 12 часов).

Во время зарядки электровелосипед должен находиться в прохладном и хорошо проветриваемом месте. Зарядное устройство и аккумулятор не должны быть накрыты какими-либо предметами во избежание перегрева и возникновения пожара.

При возникновении постороннего шума или резкого запаха в процессе зарядки стоит немедленно прекратить процесс зарядки и обратиться в авторизованный сервисный центр.

Во время зарядки не прикасайтесь к корпусу аккумулятора и зарядному устройству. Не подпускайте детей к электровелосипеду, находящемуся на зарядке.

Зарядное устройство содержит цепи высокого напряжения — не разбирайте его самостоятельно!

Комплектное зарядное устройство предназначено для использования в сухих и хорошо проветриваемых помещениях, с температурой воздуха не выше 40°C.

После завершения зарядки сначала отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините его от аккумулятора.

08. Рекомендации по использованию аккумулятора

Для максимального продления срока службы батареи соблюдайте следующие правила:

Ваш электровелосипед работает на современном литий-ионном аккумуляторе. Для таких аккумуляторов не требуется «раскачка». Специально полностью разряжать и заряжать его перед первым использованием не нужно. Для оптимальной работы сразу начните следовать общим правилам зарядки и эксплуатации, описанным в этой инструкции.

При обычном использовании постоянно подзаряжайте аккумулятор, чтобы продлить срок службы батареи и обеспечить хорошие ходовые качества и комфорт во время поездки.

Старайтесь поддерживать заряд батареи в диапазоне от 30% до 90%.

Не допускайте глубокого разряда, начинайте зарядку при остатке 20-30%. Система защиты отключит питание при критически низком заряде, но регулярный глубокий разряд необратимо снижает емкость. Не переживайте, это не происходит за один раз, для этого требуется длительное и систематическое нарушение правил эксплуатации аккумулятора.

Никогда не заряжайте аккумулятор, температура которого ниже 0°C или выше 40 градусов. После поездки дайте аккумулятору «отдохнуть» и дойти до комнатной температуры (не менее 2-3 часов, до 20-25°C) перед подключением к зарядному устройству.

Допустимый диапазон температур аккумулятора при поездке обычно составляет от -20°C до +50°C. Учтите, что при движении и постоянной нагрузке, аккумулятор может нагреваться и температура аккумулятора часто не равна температуре воздуха окружающей среды. Кроме того, крайние значения температур этого диапазона при эксплуатации могут отрицательно сказаться на ресурсе и безопасном использовании аккумулятора.

Не рекомендуется использовать быструю зарядку, так как этот метод может повредить аккумулятор из-за высокого тока и привести к сокращению срока его службы.

Не оставляйте батарею полностью заряженной на продолжительное хранение. Строго запрещается хранить аккумулятор с низким уровнем заряда (ниже 30%). При длительном хранении (более 1 месяца) отключите аккумулятор от велосипеда.

Хранить аккумулятор рекомендуется при уровне заряда 50-60% в помещении при температуре от +10°C до +25°C. Раз в 1-3 месяца проверяйте уровень заряда и при необходимости подзаряжайте до 50-60%.

Не храните аккумулятор рядом с отопительными приборами или под прямыми солнечными лучами. Не оставляйте велосипед с установленной батареей под прямыми солнечными лучами в жаркий день (например, в закрытом автомобиле).

При перевозке защищайте аккумулятор от ударов. Закрывайте токопроводящие контакты штатными защитными крышками.

Для очистки корпуса батареи используйте слегка влажную, а затем сухую ткань. Не используйте моющие средства, растворители и не направляйте струю воды под давлением.

При повреждении корпуса, вздутии или перегреве немедленно прекратите использование. Не прикасайтесь к возможным протекам электролита. Изолируйте батарею в безопасном месте на негорючей поверхности и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При попадании влаги внутрь не заряжайте и не используйте батарею. Обратитесь в сервисный центр.

Запрещается вскрывать, ударять, бросать, прокалывать или подвергать батарею любым механическим воздействиям.

Запрещается эксплуатировать и заряжать батарею при наличии видимых повреждений: вмятин, трещин, вздутий, следов перегрева или утечки электролита.

Если аккумулятор начал быстро заряжаться, быстро разряжаться, перестал заряжаться, случаются перебои в работе (отключение при нагрузке), большая просадка по напряжению при нагрузке и иные странности и недостатки в работе — немедленно прекратите использование аккумулятора и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Не выбрасывайте отработанные батареи вместе с бытовыми отходами во избежание загрязнения окружающей среды. Сдавайте их в специальные пункты утилизации.

ВНИМАНИЕ! Литий-ионный аккумулятор является потенциально пожароопасным устройством, но все случаи возгорания происходят по причине систематических грубых нарушений правил эксплуатации.

перейти на сайт smart8.by

09. Коды ошибок

При появлении кода ошибки на дисплее необходимо своевременно устранить неисправность! В противном случае дальнейшая нормальная эксплуатация велосипеда будет невозможна. Подробное описание кодов ошибок см. в нижеследующей таблице.

Код ошибки	Неисправность	Способ устранения
E001	Отказ контроллера	Провести диагностику контроллера.
E002	Ошибка связи	Проверить подключение кабеля приборной панели.
E003	Отказ датчиков Холла	Проверить подключение проводов датчиков Холла мотора.
E004	Ошибка ручки газа	Проверить подключение ручки газа. Проверить её механическую целостность. Если с механической частью всё в порядке, то необходимо заменить ручку газа.
E005	Ошибка тормоза	Тормозные ручки не вернулись в исходное положение либо неисправны. Заменить тормозную ручку.
E006	Обрыв фазы мотора	Проверить силовые кабели на предмет плохого контакта или обрыва.

10. Меры предосторожности

(1) Перед поездкой необходимо проверить:

- Давление в шинах;
- Достаточно ли заряжен аккумулятор;
- Состояние силовых проводов, проводки и освещения;
- Надежно ли работают передний и задний тормоза;
- Надежно ли закреплены руль, рулевая колонка и вынос руля;
- Надежно ли зафиксированы переднее и заднее колёса;
- Исправно ли работает звуковой сигнал (гудок);
- Не повреждены ли и не загрязнены ли светоотражатели на шинах.

(2) Во время поездки:

- При старте поворачивайте ручку газа и набирайте скорость плавно.
- При начале движения и подъеме в гору помогайте вращением педалей, это продлит срок службы аккумулятора и мотора.
- Старайтесь избегать частых разгонов и торможений во время поездки.
- Старайтесь избегать резких торможений, кроме случаев предотвращения аварийных ситуаций.
- При движении против ветра или в гору не делайте резких ускорений, чтобы избежать чрезмерной нагрузки на мотор, контроллер и аккумулятор, что приведет к сокращению срока их службы.
- Избегайте попадания воды на электронные компоненты, это может вызвать короткое замыкание, отказ и повреждение мотора, дисплея или контроллера.
- Не ездите на высокой скорости по неровным или крутым дорогам. Из-за сильной вибрации может ухудшиться контакт в разъемах электронных компонентов, это создает повышенную нагрузку на механические узлы. Двигайтесь медленно и продолжайте движение пешком по плохой и крутой дороге.

Внимание! При перегрузке питание автоматически отключится. Питание автоматически восстановится, когда работа электроники вернется в норму.

(3) Во время остановки:

- При остановке выключайте питание, чтобы предотвратить случайный старт из-за непреднамеренного поворота ручки газа.
- При парковке выключите питание, заблокируйте батарею и выньте ключ.

Внимание! Запрещено ездить на «нулевом» уровне заряда. Если через несколько минут после отключения питания из-за низкого заряда индикатор снова загорится — это означает «нулевой» уровень заряда. Если продолжить движение с этим статусом, возможно повреждение электронных компонентов.

11. Ежедневный уход и техническое обслуживание

Регулярно проверяйте крепление гаек мотора. Если они ослабнут, это приведет к проворачиванию вала мотора и его повреждению.

Регулярно проверяйте затяжку остальных деталей и механизмов.

Необходимо своевременно менять подшипники в колесах и рулевые подшипники, а также их манжеты/сальники (при их наличии).

Контроллер, дисплей и проводка не требуют регулярного обслуживания при ежедневном использовании.

Регулярно проводите очистку электровелосипеда от пыли, грязи и других загрязнений.

Своевременно заменяйте покрышки, от их состояния зависит сцепление с дорогой и ваша безопасность.

Для поддержания электровелосипеда в хорошем рабочем состоянии регулярно смазывайте необходимые компоненты (цепь, шестерни и пр.) в соответствии с требованиями. Категорически запрещается попадание смазочного материала на тормозные колодки и диски переднего и заднего тормозов. Это приведет к потере эффективности торможения.

Регулярно проводите настройку тормозных механизмов, замену тормозных колодок, тормозной жидкости и тормозных дисков.

Регулярно проверяйте давление в шинах. При необходимости подкачайте их до нормы.

ВНИМАНИЕ! Во избежание внезапных поломок, для повышения надежности и безопасности необходимо проводить регулярное техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах один раз в год или по мере необходимости (рекомендуется показывать электровелосипед специалистам каждые 500–1000 км). Все детали и расходные материалы меняются по мере необходимости.

12. Неисправности, способы диагностики и решения

(1) Электровелосипед не включается.

Возможные причины:

- отсутствие питания от батареи;
- неисправен замок / кнопка включения;
- неисправен контроллер / дисплей;
- повреждение проводки.

Решения:

- проверить батарею на работоспособность;
- проверить исправность замка / кнопки включения;
- произвести диагностику контроллера / дисплея;
- проверить целостность проводки.

(2) Электровелосипед включается но не едет.

Возможные причины:

- Проблемы с ручкой газа
- проблемы с датчиками тормоза
- проблемы с мотором
- проблемы с контроллером
- заклинил тормозной механизм

Решения:

- проверить ручку газа на работоспособность
- проверить тормозные датчики на корректную работу
- произвести диагностику мотора
- произвести диагностику контроллера
- проверить работу тормозной системы и при необходимости сделать техническое обслуживание

(3) Посторонние звуки при работе.

Возможные причины:

- Механические проблемы;
- Проблемы с электронными компонентами.

Решения:

- Произвести диагностику механической части (проверить состояние подшипников, цепного привода, спиц и пр.);
- Произвести диагностику электронных компонентов (работу датчиков тормоза и мотора, работу ручки газа, состояние контроллера и пр.).

(4) Снижение мощности, дальности хода, отключение питания при нагрузке.

Возможные причины:

- проблемы с аккумуляторной батареей;
- проблемы с электронными компонентами;
- механические проблемы.

Решения:

- Произвести диагностику механической части (проверить состояние подшипников, цепного привода, тормозного механизма и пр.) и при необходимости выполнить ремонт или техническое обслуживание.
- Произвести диагностику электронных компонентов (работу датчиков тормоза и мотора, работу ручки газа, состояние контроллера и пр.) и при необходимости выполнить ремонт или техническое обслуживание.
- Если выявилась неисправность связанная с аккумуляторной батареей требуется обратиться к компетентным специалистам. Самостоятельный ремонт, а также ремонт в неспециализированных сервисных центрах может привести к пожару.
- Проверить давление в шинах и подкачать до необходимого.

(5) Перебои в работе (ускорение происходит рывками, торможение происходит рывками, недостаточное тормозное усилие, сильная вибрация при движении)

Возможные причины:

- Проблемы с ручкой газа;
- Проблемы с тормозными механизмами и датчиками тормоза;
- Проблемы с мотором или электронными компонентами;
- Неудовлетворительное состояние покрышек;
- Требуется замена колодок или обслуживание тормозной системы.

Решения:

- Произвести диагностику механической части (проверить состояние подшипников, цепного привода, спиц и пр.) и при необходимости выполнить ремонт или техническое обслуживание.
- Произвести диагностику электронных компонентов (работу датчиков тормоза и мотора, работу ручки газа, состояние контроллера и пр.) и при необходимости выполнить ремонт или техническое обслуживание.
- Заменить тормозные колодки, произвести техническое обслуживание тормозной системы.
- Заменить покрышки.

13. Технические характеристики

VIN номер (номер рамы): _____

	Параметр	Значение
Размеры	Размер упаковки	160×110×88 см
	Размер изделия	133×88×30 см
	Размер шин	20×4.0, широкие покрышки
Вес и нагрузка	Макс. нагрузка	150 кг
	Макс. скорость	25 км/ч
	Вес	34 кг
Параметры*	Контроллер	48В интеллектуальный для бесщеточных двигателей
	Тип аккумулятора	Литий-ионный
	Емкость аккумулятора	18 Ач
	Номинальное напряжение АКБ	48V
	Мощность двигателя	240 Вт
	Номинальное напряжение двигателя	48В
	Время зарядки	6-8 часов
	Напряжение зарядки	54.6В/2А
	Входное напряжение	110В-220В
	Запас хода до	до 100 км
Оснащение	Дисплей	LCD-дисплей
	Фара	Есть
	Тормоз	Дисковый тормоз (передний / задний)
	Трансмиссия	ШИМАНО 7 скоростных передач

* Дальность электровелосипеда может сильно отличаться от заявленной, так как на это влияет: давление в колёсах, техническое состояние устройства, погода, состояние дорожного покрытия, температура воздуха и др. Если дальность вашего оборудования низкая, не спешите менять аккумулятор. Сперва обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики.

14. Условия гарантии

(1) Сроки гарантии

- На изделие/товар в сборе: 18 месяцев с даты покупки или до достижения пробега 3000 км (в зависимости от того, какое из условий наступит раньше).
- На работоспособность аккумуляторной батареи (АКБ): 6 месяцев или 1000 км.
- На зарядное устройство: 30 дней.
- На другие электронные компоненты (контроллер, дисплей, панель управления): 18 месяцев или 1000 км.

Гарантийный срок исчисляется одновременно для основного изделия и всех его комплектующих с даты, указанной в расчетном документе. Срок службы товара указывается в руководстве по эксплуатации и устанавливается изготовителем. Срок службы товара не является гарантийным сроком и может превышать его.

Для товара бывшего в употреблении права по гарантии переходят к новому собственнику на остаток исходного гарантийного срока, установленного при первичной продаже; он обладает теми же правами, что и первоначальный покупатель в пределах гарантийного срока и условий, если право собственности перешло до его истечения. Дополнительный гарантийный срок на б/у товар не устанавливается.

(2) Для сохранения гарантии необходимо:

1. Вовремя проводить техническое обслуживание (ТО) в авторизованных сервисных центрах. Отметка о прохождении ТО ставится в гарантийном талоне. Без этих отметок гарантия не действует.
2. Перед началом эксплуатации товара внимательно ознакомиться с руководством пользователя и тщательно соблюдать все изложенные в нем требования.

(3) На что не распространяется гарантия и не является гарантийным случаем

1. Части и агрегаты изделия, подверженные естественному износу, периодически заменяемые детали тормозной системы и расходные материалы, которые подвержены нормальному естественному износу.
2. Косметические дефекты, не влияющие на функции: повреждения лакокрасочного покрытия, царапины/сколы, повреждения пластиковых и декоративных элементов, возникшие в процессе эксплуатации, соприкосновения с иными элементами изделия.
3. Конструктивный люфт соединений, подвижность которых предусмотрена конструкцией и не влияет на технические характеристики изделия.
4. Любые повреждения резьбовых соединений, возникшие после передачи товара потребителю и не обусловленные скрытым производственным дефектом.

(4) Мы не осуществляем гарантийный ремонт, а услуги сервиса оплачиваются отдельно, если какая-либо проблема вызвана:

1. Несвоевременным проведением технического обслуживания и ремонта.
2. Попаданием влаги: любые повреждения из-за воды, дождя, снега, мойки под давлением, эксплуатации в сырую погоду или высокой влажности.
3. Механическими повреждениями: поломки из-за падений, ударов, аварий, чрезмерных нагрузок, деформации рамы, обода, вилки или других частей.
4. Самостоятельным ремонтом или ремонтом в неавторизованных сервисных центрах, а также самостоятельной модернизацией изделия.
5. Неправильной эксплуатацией:
 - Эксплуатация в условиях повышенных нагрузок, не предусмотренных руководством пользователя.
 - Использование для трюков, прыжков, в спортивных или иных целях, не предусмотренных руководством пользователя.
 - Зарядка неоригинальными зарядными устройствами.
 - Нарушение правил хранения и температурного режима.
6. Естественным износом: износ покрышек, тормозных колодок, подшипников, ручек грипс и других расходных материалов.
7. Отсутствием регулярных осмотров техники владельцем перед поездкой, как прописано в руководстве пользователя.
8. Нарушением правил сборки, выполнение ее лицами, не имеющими необходимых навыков и квалификации.
9. Недостатком необходимых навыков управления техникой.

(5) Как воспользоваться гарантией

1. При появлении неисправности немедленно прекратите использование техники.
2. Обратитесь в любой из наших авторизованных сервисных центров (адреса на сайте <https://e-motiko.ru/> или в руководстве пользователя).
3. Сервисный центр проведет диагностику для определения причины поломки.
4. Если дефект признан гарантийным, ремонт будет выполнен бесплатно. Если поломка не гарантийная — вам предложат оплатить ремонт по согласованной стоимости.

(6) Важная информация

- Наша техника является технически сложным товаром.
- Гарантийный ремонт не продлевает общий гарантийный срок.
- Доставка самоката до сервисного центра и обратно осуществляется силами и за счет владельца.
- Техника принимается в сервисные центры только в чистом виде и полностью комплектной.
- **ВАЖНО** соблюдать правила хранения и зарядки аккумулятора, во избежание его преждевременного выхода из строя.

* * *

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а):

ФИО: _____

Подпись: _____

Дата покупки: «___» _____ 20__г.

VIN номер (номер рамы): _____

Лист отметок о тех. обслуживании

Серийный номер: _____

Пробег: _____ Дата: «__» _____ 20__г.

Выполненные работы:

Сервисный центр:

ФИО и роспись сотрудника СЦ: _____ / _____

Пробег: _____ Дата: «__» _____ 20__г.

Выполненные работы:

Сервисный центр:

ФИО и роспись сотрудника СЦ: _____ / _____

Пробег: _____ Дата: «__» _____ 20__г.

Выполненные работы:

Сервисный центр:

ФИО и роспись сотрудника СЦ: _____ / _____