



ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ SMART8 СЕРИИ MARS



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Содержание:

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
Введение	4
Использование настоящего руководства	4
Техническое обслуживание и техническая поддержка	4
Детали и узлы велогибрида	4
Руль и органы управления	5
Дальность поездки	5
Правила и рекомендации по переключению скоростей	5
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	5
Аккумулятор и зарядное устройство	5
Эксплуатация велогибрида	7
Важная информация по технике безопасности	7
Давление в шинах	8
Перевозка велогибрида в автомобиле	8
Ключи	9
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	9
Сборка руля и рулевой колонки	9
Сборка педалей	10
Положение седла	10
Установка переднего колеса	11
Установка аккумуляторной батареи	11
Тормоза	12
Регулировка заднего механизма переключения передач	13
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ВЕЛОГИБРИДА	13
Аккумулятор	13
Электродвигатель	13
Контроллер	14
Управляющий велокомпьютер и пульт управления	14
Ручка газа	14
ДИСПЛЕЙ И ФУНКЦИИ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	14
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	15
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА И АККУМУЛЯТОРА	20
Включение питания, начало движения	20
Дальность пробега и режимы движения	20
Эксплуатация и зарядка аккумулятора	21
Общие требования по зарядке	21
РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
Общие требования	22
График технического обслуживания	23
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	24

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Хотим поблагодарить вас за приобретение электрического велосипеда (велогибрида) SMART8.

Понятия электровелосипед и велогибрид можно считать равнозначными. Приобретенный вами велогибрид оснащен педалями и электрическим двигателем, поэтому он может эксплуатироваться в трех режимах: только с помощью электродвигателя (как скутер), в синхронном режиме (при вращении педалей электродвигатель включается автоматически и помогает вращению) и в режиме обычного велосипеда, только с помощью вращения педалей.

Приятных вам поездок!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА

Использование настоящего руководства

Настоятельно рекомендуем внимательно прочесть настоящее руководство перед поездкой. Очень важно следовать всем рекомендациям по технике безопасности, ознакомиться с описаниями деталей и узлов велогибрида, как характерных для обычных велосипедов, так и присущих только электрическим. Мы постарались ответить на максимальное количество вопросов, которые у вас могут возникнуть. Для некоторых операций, описанных в руководстве, требуются навыки и опыт обслуживания велосипедов. Если вы не уверены в своих навыках, обратитесь в ближайший сервисный центр!

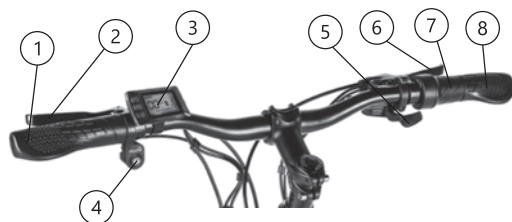
Настоящее руководство пользователя дает общий обзор вашего нового велогибрида, но может не предоставлять исчерпывающей информации.

ДЕТАЛИ И УЗЛЫ ВЕЛОГИБРИДА



Наличие и внешний вид некоторых узлов велогибрида может отличаться от представленных на изображениях в зависимости от вашей модели и модификации!

РУЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- 1) - Левая грипса
- 2) - Рычаг переднего тормоза
- 3) - Велокомпьютер
- 4) - Кнопка клаксона
- 5) - Шифтер переключения скоростей
- 6) - Рычаг заднего тормоза
- 7) - Акселератор (ручка газа)
- 8) - Правая грипса

ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ

Дальность поездки на одной полной зарядке аккумулятора во многом зависит от ряда условий:

- состояние дороги, такое, как покрытие и уклон;
- погодные условия, такие, как температура и ветер;
- состояние велогибрида, такое, как давление в шинах (указано на боковой стороне покрышки) и качество технического обслуживания;
- режим поездки, стиль езды, такой, как ускорение, переключение передач и уровень ассистирования двигателем;
- масса пользователя и перевозимого груза;
- степень износа, количество пройденных циклов зарядки и разрядки аккумулятора.

ПРАВИЛА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ СКОРОСТЕЙ

Чтобы дальность поездки была оптимальной, рекомендуется переключать передачи в соответствии со скоростью.

Чтобы плавно тронуться с места и ехать на низкой скорости, лучше всего подходит низкая передача.

На больших скоростях лучше использовать высокие передачи.

Переключение передач осуществляется с помощью шифтера переключения (на правой стороне руля) только в момент вращения педалей — игнорирование данного правила ведет к не гарантийной поломке системы переключения передач и дорогостоящему ремонту. Если при переключении передач вы не будете давить на педали, это обеспечит плавность переключения и увеличит дальность поездки.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

- Храните аккумулятор и зарядное устройство при температуре окружающей среды от 5 до 25°C и влажности воздуха 40 - 60 %, как можно дальше от источников воды (сырости, влажности) и источников высокой температуры.
- Не соединяйте между собой положительные и отрицательные клеммы. Храните аккумулятор вне досягаемости для детей и домашних животных.
- Используйте только оригинальные (рекомендованные производителем и входящие в комплектацию) аккумулятор и зарядное устройство. Использование

- нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора недопустимо!
- Во время зарядки не накрывайте зарядное устройство, не размещайте ничего сверху или рядом с ним.
- Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под присмотром. Ни в коем случае нельзя заряжать аккумулятор без контроля!
- В процессе зарядки на корпусе зарядного устройства горит красный индикатор, по окончании зарядки индикатор меняет свой цвет на зелёный — это значит, что зарядка завершена и зарядное устройство можно отключить от аккумулятора.
- Не подвергайте аккумулятор и зарядное устройство ударам (не роняйте). Если во время зарядки вы заметите что-то необычное (дым, запах, треск и т. п.), немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки зарядное устройство нагревается, поэтому располагайте его подальше от дополнительных источников питания.
- Если АКБ и велогибрид долго не эксплуатируются (например, зимой), то нужно хранить АКБ в теплом помещении с умеренной влажностью и ставить на профилактическую зарядку не реже 1 раза в месяц. Не соблюдение данного правила ведет к отказу в гарантийном обслуживании.
- Если оставляете батарею на велогибриде, не забывайте отключить кнопку зажигания или повернуть ключ в замке зажигания в положение «Off».
- Оставлять аккумулятор на велогибриде на период длительного хранения более, чем на 14 дней не рекомендуется, т. к. даже при выключенной электронике, незначительно потребляется энергия аккумулятора. Аккумулятор может разрядиться до недопустимых значений и выйти из строя.
- Для удобства зарядки в любом удобном вам месте вы сможете снять АКБ с рамы велогибрида.
- При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд.

Технические параметры электрического велосипеда серии Smart8 Mars

Параметры	Smart8 Mars Pro	Smart8 Mars
Вес	25 кг	22 кг
Диаметр колёс	29 дюймов	27,5 дюймов
Емкость АКБ	13 Ач	10,4 Ач
Максимальная нагрузка	120 кг	120 кг
Максимальная конструктивная скорость	25 км/ч	25 км/ч
Напряжение	48 В	36 В
Мощность двигателя	240 Вт	240 Вт
Пиковая мощность двигателя	500 Вт	350 Вт

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА

Проверьте все настройки и режимы работы велогибрида и посмотрите, к каким результатам это приведет. Проведите тест-драйв в безопасной обстановке, где вы полностью контролируете ситуацию, и только затем выезжайте на велогибриде на дороги общего пользования. Управление велогибридом с вращением педалями может отличаться в зависимости от установленных настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время поездок всегда надевайте шлем. Шлем обязательно должен соответствовать действующим правилам дорожного движения и прочим правовым нормам и требованиям.

2. Не подносите руки, ноги, прочие части тела или какие-либо предметы к движущимся частям велогибрида, таким как колеса и цепь, поскольку это может вызвать травму. Не помещайте какие-либо предметы на аккумулятор или двигатель. Не мешайте работе трансмиссии.

3. Носите обувь, которая не соскользнет с ноги и будет плотно прилегать к педалям. Не носите во время поездок на велогибриде сандалий. Не совершайте поездок босиком.

4. Хорошо изучите органы управления вашего велогибрида.

5. Носите яркую хорошо заметную одежду, не слишком свободную, чтобы она не попала в движущиеся части велогибрида или не зацепилась за предметы, расположенные вдоль дороги или велодорожки.

6. Не совершайте прыжков на велогибриде. Прыжки приводят к повышенной нагрузке на такие компоненты велогибрида, как спицы и педали. Наиболее уязвима к таким нагрузкам, возникающим во время прыжков, передняя вилка. Пользователи, совершающие прыжки на велогибриде вопреки предупреждениям, рискуют повредить велогибрид и даже получить

травму.

7. Следите за скоростью и соизмеряйте ее с условиями поездки. Всегда помните о том, что существует прямая зависимость между скоростью и управляемостью, а также между скоростью и нагрузкой на детали и узлы велогибрида.

8. Никогда не совершайте поездок, находясь под воздействием алкоголя, лекарств или наркотических и психотропных веществ.

9. При определенных состояниях здоровья, которые могут препятствовать управлению велогибридом, предварительно проконсультируйтесь с врачом.

10. Никогда не подвергайте себя и окружающих опасности, связанной с беспечной ездой.

11. Помните о том, что тормозное расстояние увеличивается при неблагоприятных дорожных условиях, например, на гравийной дороге или на влажной поверхности.

12. Перед каждой поездкой проверяйте целостность соединения тормозных тросов. Убедитесь в том, что оба тормоза исправны и находятся в рабочем состоянии.

13. Электрический велогибрид предназначен, в основном, для поездок по асфальтированным и проселочным дорогам, велосипедным дорожкам. Не рекомендуется использовать велогибрид для поездок по гористой местности с многочисленными подъемами и спусками.

14. После длительного использования не касайтесь горячих поверхностей, таких как дисковый тормоз, ротор или поверхность ручного тормоза, которая соприкасается с ободом колеса.

15. Когда устанавливаете подножку, всегда убедитесь в том, что она устойчива и упирается в твердую поверхность. Так вы предотвратите падение велогибрида.

16. Соблюдайте правила дорожного движения и прочие нормативные акты, действующие в вашей стране, касающиеся пользователей электрических и обычных велосипедов.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление в шинах проверяйте перед началом каждой поездки или не реже, чем раз в неделю. Соблюдайте давление в пределах минимально и максимально допустимых значений, которые обозначены на боковой стороне покрышки, и всегда следите за тем, чтобы давление поддерживалось в указанном диапазоне.

Слишком низкое давление может привести к повреждению колеса или проколу внутренней камеры, в результате чего шина будет спущена.

Если давление превышает максимальное рекомендованное, шина может слететь с обода, что приведет к повреждению велогибрида и травмированию пользователя и людей вокруг.

Чтобы убедиться в том, что давление правильное, воспользуйтесь насосом со встроенным манометром.

При небрежном отношении к шинам, пробег велогибрида может снизиться. Неправильное давление может стать причиной перегрева двигателя!

ПЕРЕВОЗКА ВЕЛОГИБРИДА В АВТОМОБИЛЕ

Перед перевозкой велогибрида в автомобиле необходимо снять с него аккумулятор, поскольку сильные повторяющиеся толчки или удары по велогибриду на высокой скорости могут повредить его.

В процессе погрузки и перевозки обратите внимание на элементы проводки (контактные провода, рубашки тросов), чтобы случайно не повредить их. Снимите аккумулятор с велогибрида и перевозите его внутри автомобиля.

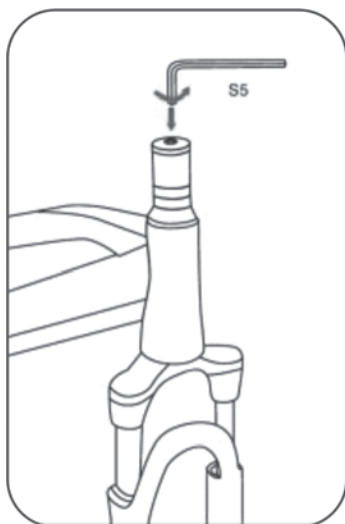
Перед перевозкой снимите переднее колесо. Это уменьшит габариты велогибрида. Во избежание опасности, после установки колеса, перед поездкой проверьте работу тормозов. После каждого снятия и установки переднего колеса внимательно проверьте надёжность его крепления!

КЛЮЧИ

Проверьте все настройки и режимы работы велогибрида и посмотрите, к какому результату это приведет. Проведите тест-драйв в безопасной обстановке, где вы полностью контролируете ситуацию, и только затем выезжайте на велогибриде на дороги общего пользования. Управление велогибридом с вращением педалями может отличаться в зависимости от установленных настроек.

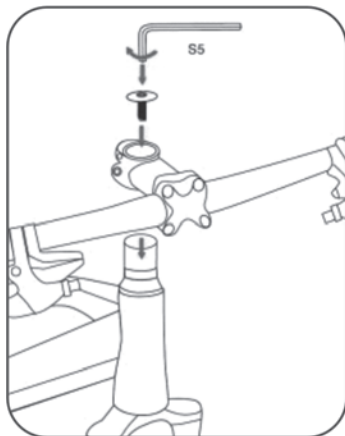
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

СБОРКА РУЛЯ И РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Затем снимите верхнюю крышку (и шайбы, если того требует регулировка высоты рулевой колонки).

Во время установки убедитесь в том, что между рулевым стаканом и передней вилкой нет зазора.



1. Снимите верхний винт штока вилки.
2. Наденьте конусную шайбу и проставочное кольцо на выступающую часть штока.
3. Установите руль на рулевую колонку, как показано на рисунке выше, убедившись в том, что ни один из кабелей не перекручен или не натянут слишком туго (возможно, придется повернуть руль). Вставьте верхнюю крышку с винтом в рулевую колонку и затяните винт (в противном случае шариковые подшипники могут быть повреждены), так вы закрепите рулевую колонку. Убедитесь, что подшипники не перетянуты! Они должны легко вращаться.

4. Выверните руль по вертикали при помощи колесика (возможно, чтобы внести небольшие коррективы, вам потребуется ослабить винт, затянутый на этапе 3), а затем закрепите болты с обеих сторон рулевой колонки.

СБОРКА ПЕДАЛЕЙ



- Посмотрите на педали: они помечены буквами «R» и «L».
- Буквой «R» помечена правая педаль (если смотреть вперед). Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее по часовой стрелке.
- Буквой «L» помечена левая педаль. Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее против часовой стрелки (если смотреть вперед).
- Сперва накрутите педали руками, а затем затяните гаечным ключом.

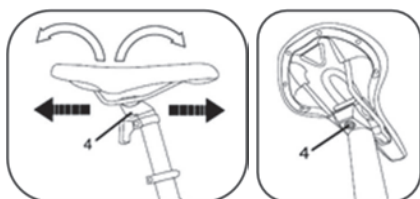
ПОЛОЖЕНИЕ СЕДЛА

Чтобы поездка была удобной, безопасной и не вызывала усталости, высоту руля и седла следует отрегулировать исходя из роста пользователя.

Высота седла правильная, если нога, слегка согнутая в коленном суставе, ровно стоит на педали, находящейся в крайнем нижнем положении. Пальцы ноги должны спокойно доставать до земли.

Не выдвигайте седло выше ограничительной отметки на подседельном штыре! Это небезопасно!

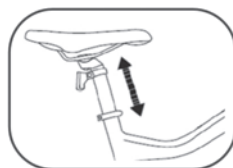
- Ослабьте рычаг быстрого освобождения (эксцентрик) в верхней части подседельного штыря, установите надлежащую высоту седла и затяните крепление.
- Усилие зажима можно отрегулировать при помощи болта на рычаге эксцентрика.
- Для закрытия рычага быстрого освобождения необходимо применить значительное усилие.
- во избежание нежелательных движений седла во время поездки, рычаг быстрого освобождения (эксцентрик) должен быть полностью закрыт.



- Можно регулировать угол наклона седла и двигать его вперед или назад.
- Ослабьте болт снизу с помощью ключа-шестигранника на 5 или 6 мм (4).
- Отрегулируйте наклон седла, нажав на него в передней или задней части.

- Чтобы отрегулировать положение седла исходя из длины рук и тела, передвиньте седло вперед или назад. Чтобы закрепить седло, затяните винт (4).

Во избежание дискомфорта при поездке, седло должно располагаться как можно горизонтальной.



УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Для установки колеса, вставляем эксцентрик (зажим) так, чтобы лапка оказалась слева, и пружинки были с обеих сторон втулки.



Затягиваем эксцентрик со средней силой. Затем протягиваем рулевой стакан. Проверяем, чтобы он не болтался, но в то же время крутился свободно.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Установите аккумулятор, предварительно произведя его полную зарядку.

Проверьте все разъёмы: соединения мотора, дисплея, ручки газа, ручек тормоза. Они должны быть прочно и надёжно зафиксированы.

Если вы обнаружили разъединённый разъём, необходимо его соединить по указанным на корпусе разъёма стрелочкам.

Проверьте работоспособность велогибрида, нажав кнопку включения на управляющем велокомпьютере, расположенном на руле. Если все соединения произведены правильно, а аккумулятор заряжен, велогибрид активируется - об этом будет свидетельствовать включение дисплея на велокомпьютере.

Если вы испытываете сложности при сборке, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.

купить электровелосипед Mars в smart8.by

ТОРМОЗА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Тормозная система электровелосипедов SMART8 собрана так, чтобы левый рычаг тормоза управлял передним тормозом. Если такое расположение вам неудобно, вы можете изменить это самостоятельно либо обратившись в сервисный центр.

Ваш велогибрид оснащен двумя дисковыми тормозами. Чтобы тормозной путь был оптимальным, применяйте оба тормоза одновременно.

Чрезмерное или неправильное использование переднего тормоза может привести к тому, что заднее колесо оторвется от земли, в следствие чего велогибрид может опрокинуться вперед вместе с пользователем. Это может стать причиной серьезных травм и повреждений техники, которые не подлежат гарантийному ремонту.

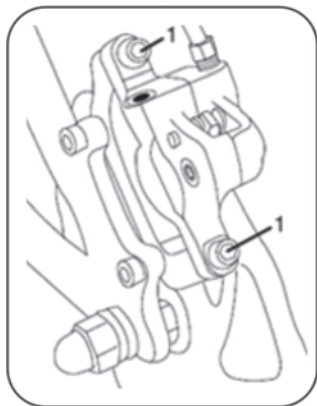
Используйте передний тормоз с осторожностью и не пользуйтесь им без заднего тормоза. В идеале оба тормоза следует нажимать одновременно, при этом пользователь должен отклониться назад, в зависимости от силы нажатия. Если в процессе торможения вы заметили, что тормозной путь стал слишком большим, то возможно требуется регулировка тормозных механизмов, или замена тормозных колодок. Необходимо обратиться в сервисный центр для проведения диагностики, если вы затрудняетесь определить причину самостоятельно.

РЕГУЛИРОВКА РУЧЕК ТОРМОЗА

Прежде чем начать регулировку тормозов, убедитесь в правильной установке ручек тормоза. Правильно установленная ручка тормоза должна быть направлена рычагом вниз. Не рекомендуется устанавливать рычаги ручек тормоза параллельно поверхности движения — в таком положении ими неудобно пользоваться, вне зависимости от стиля езды.

Хомуты ручек тормоза должны быть крепко зафиксированы крепежными болтами на руле велогибрида. Рычаг ручки тормоза при настроенных тормозных механизмах должен нажиматься с небольшим усилием и при отпускании (завершении торможения) без затруднений возвращаться в исходное положение.

РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ



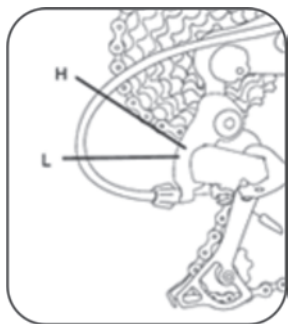
1. Ослабьте два регулировочных винта, но не доставайте их.
2. Медленно вращайте колесо и проверьте расстояние между ротором и тормозными колодками: отрегулируйте положение тормозных колодок так, чтобы ротор не терся об них и располагался чуть ближе к внешней колодке (зазор между ротором и колодкой должен быть достаточным, чтобы не было трения). Убедитесь в том, что ротор и колодки параллельны друг другу.
3. Если роторы постоянно трутся о тормозные колодки или наоборот, места слишком много, вы можете

отрегулировать зазор тормозной колодки, ослабив болт зажима троса и слегка ослабив трос, чтобы увеличить зазор или затянув трос, чтобы уменьшить зазор.

После процедуры регулировки снова затяните болт.

В случае, если дисковый ротор искривлен или сломан, необходимо заменить ротор.

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Шаг 1: убедитесь в том, что задний механизм переключения передач установлен на самой маленькой звездочке.

Шаг 2: поворачивайте регулятор натяжения на корпусе переключателя до тех пор, пока он не будет вращаться туго, чтобы можно было отрегулировать его позже.

Шаг 3: регулируйте по высоте поворотом винта, помеченного «Н», расположенного на механизме переключения передач, чтобы он оказался выровнен с самой маленькой шестерней.

Шаг 4: натяните трос. Для этого открутите крепление троса, натяните трос и снова закрутите крепление.

Шаг 5: переместите задний механизм передач на четвертую или пятую шестерню.

Шаг 6: поверните регулятор натяжения так, чтобы звездочка механизма переключения передач оказалась на одной линии с выбранной шестерней.

Потренируйтесь, чтобы научиться правильно выполнять все регулировки.

Шаг 7: переместите задний механизм переключения передач к самой большой шестерне.

Шаг 8: отрегулируйте нижнее значение поворотом винта, помеченного «L», чтобы он оказался выровнен с самой большой шестерней.

Шаг 9: отрегулируйте винт натяжения так, чтобы звездочка заднего механизма переключения передач оказалась как можно ближе к самой большой шестерне, при этом не цепляясь за нее.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ВЕЛОГИБРИДА

Наши электровелосипеды оснащены надёжными электрическими компонентами, которые, работая вместе, обеспечивают безопасную и комфортную езду без усилий.

Аккумулятор велогибрида собран на литий-ионных элементах. Ресурс аккумулятора составляет в среднем 1000 циклов разряд-заряд или 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации.

Электромотор редукторного типа. Он обеспечивает плавность и мягкость старта в сочетании с динамичным ускорением. Представляет из себя надёжную конструкцию не требующую постоянного обслуживания. Ресурс электромотора на электровелосипедах SMART8 исчисляется тысячами километров пробега и гарантирует

высокую степень безопасности и удобства при эксплуатации.

Контроллер компактных размеров во влагозащищенном корпусе отвечает за работу всех электрических деталей велогибрида.

Управляющий велокомпьютер с LCD-дисплеем является универсальным многофункциональным устройством для управления велогибридом с возможностью широкой настройки показателей, управляющих функций и многих параметров. Подробнее о функциях и настройке велокомпьютера читайте в следующем разделе.

Ручка газа является важным элементом управления велогибридом, предназначена для езды без использования педалей.

ДИСПЛЕЙ И ФУНКЦИИ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА



На дисплее KD126 расположены три кнопки, в том числе кнопка включения/выключения питания/ режима, кнопка + и кнопка -. В последующих инструкциях заменено словом "ВКЛ./ВЫКЛ.", заменено словом "ВВЕРХ" и заменено словом "ВНИЗ"

ФУНКЦИИ

KD126 может предоставить множество функций в соответствии с вашими потребностями. Указанное содержание является следующим:

- Интеллектуальный уровень заряда батареи
- Расстояние (поездка и ODO)
- Индикация и выбор уровня поддержки
- Время в пути
- Индикация мощности двигателя

- Индикация скорости (вкл. Скорость в реальном времени, максимальная скорость и средняя скорость)
- Управление и индикация с помощью кнопки Push-assistance
- Индикация включения/выключения подсветки
- Индикация кода ошибки 1
- Различные настройки параметров (например, подсветка, настройка устройства, настройки пароля при включении питания и т.д.)
- Функция восстановления параметров по умолчанию

Когда велосипед припаркован в течение приблизительно 5 минут, система автоматически выключается.

УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА

ИНТЕРФЕЙС ДИСПЛЕЯ

После включения системы велогибрида на дисплее в режиме реального времени отображаются скорость (км/ч) и время поездки (км) по умолчанию. Нажмите дистанционную кнопку "ВКЛ./ВЫКЛ." для переключения между функциями индикации, указанными ниже: Пробег (км) → ОДО (км) → Время в пути (мин) → Мощность (Вт) → Средняя скорость (км/ч) → Максимальная скорость (км/ч).



Скорость 6 км/ч.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку через 2 секунды, электровелосипед перейдет в режим ходьбы. Электровелосипед движется с постоянной скоростью 6 км/ч. Одновременно на экране отобразится "P". Отпустите кнопку выключения, и электровелосипед немедленно прекратит подачу энергии и вернется в состояние, предшествовавшее увеличению мощности.

перейти на сайт smart8.by



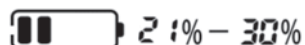
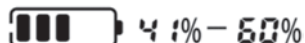
ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ фары

Нажмите и удерживайте кнопку "ВВЕРХ", чтобы включить/выключить фару, и одновременно сообщите контроллеру о необходимости включения/выключения фары.



Уровень PAS

Нажмите кнопку "ВВЕРХ"/"ВНИЗ", чтобы включить усилитель мощности электровелосипеда и изменить выходную мощность двигателя. По умолчанию на дисплее отображается диапазон выходной мощности от 0 до 5. Уровень "0" означает отсутствие питания. Уровень "1" - минимальная мощность. Уровень "5" - максимальная мощность. Уровень по умолчанию равен 0. Нажмите кнопку "ВВЕРХ"/"ВНИЗ", чтобы переключаться между уровнями поддержки системы электровелосипеда и изменять выходную мощность двигателя.



Уровень заряда батареи

По умолчанию уровень заряда батареи отображается в пяти сегментах. При низком напряжении аккумулятора отображается только внешняя рамка аккумулятора, указывающая на необходимость немедленной зарядки.



Код ошибки

При сбое электронной системы управления электромобилем на дисплее автоматически отображается код ошибки и мигает индикатор, а на всем интерфейсе отображается только символ неисправности + код ошибки.

При появлении кода ошибки всегда обращайтесь к официальному дилеру!



Установка

Все настройки необходимо выполнять, когда транспортное средство неподвижно.

Если велосипед припаркован без скорости, одновременно нажимайте ВВЕРХ и ВНИЗ в течение более 2 секунд, чтобы перейти к настройкам. Нажмите

"ВКЛ./ВЫКЛ." для переключения параметра настройки, удерживайте "ВКЛ./ВЫКЛ." для сохранения и выхода.

Яркость подсветки

P1 означает "подсветка". Параметры 1, 2 и 3 могут быть установлены для указания яркости подсветки, 1 – самая темная, а 3 – самая яркая. Заводское значение дисплея по умолчанию равно 3. Нажмите кнопку "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы изменить параметры яркости подсветки, нажмите кнопку "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы подтвердить и ввести следующую настройку.



Настройка единиц измерения (километры и мили)

P2 обозначает единицу измерения, 0 – километры, а 1 – мили, по умолчанию используются километры. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" для переключения, а после переключения нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ." для сохранения и выхода.



Напряжение по умолчанию

Значение P3 соответствует напряжению по умолчанию, по умолчанию используется значение 36 В, нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы переключиться на 48 В. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Время автоматического выключения

P4 обозначает время автоматического выключения, для переключения нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", вы можете установить параметр "ВЫКЛ., 1-60мин", заводское значение по умолчанию на дисплее равно 10. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Просмотр уровня PAS

P5 представляет диапазон уровней PAS, значение по умолчанию равно 0-5 и не может быть изменено. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Настройка диаметра колеса

P6 соответствует диаметру колеса. Значение по умолчанию – 27,5 дюймов. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы переключиться между значениями "16-28". Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.



Настройка магнитов датчика скорости

P7 - количество магнитов датчика скорости. По умолчанию на дисплее отображается значение 6, и этот параметр не регулируется. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.



Ограничение скорости

P8 обозначает ограничение скорости. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы переключиться между значениями "25 км/ч" и "32 км/ч". По умолчанию на дисплее отображается значение "25 км/ч". Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Режим запуска

P9 обозначает режим запуска, 0 - нулевой запуск, 1 - ненулевой запуск. Заводское значение по умолчанию на дисплее равно 0. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Настройка режима запуска

На кнопке P10 указаны настройки режима запуска: 0 для включения питания, 1 для включения электропитания и 2 как для включения, так и для отключения электропитания. Значение по умолчанию равно 2. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" для переключения между двумя режимами. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить настройку и перейти к следующему шагу.



Чувствительность PAS

P11 соответствует чувствительности системы power assist. По умолчанию на дисплее отображается значение 3. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" для переключения от "1 до 24". После переключения нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ." для сохранения и ввода следующей настройки.



Значение пусковой мощности PAS

P12 показывает значение пусковой мощности с электроприводом. По умолчанию на дисплее отображается значение 3. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы переключиться между значениями "1-5". После переключения снова нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Тип магнитного диска PAS

P13 соответствует типу магнитного диска PAS. Значение по умолчанию равно 12. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы переключиться между 5, 8 и 12. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить настройку и перейти к следующей настройке.



Текущий предел

P14 указывает текущий предел. По умолчанию на дисплее отображается значение "16А", которое изменить невозможно. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.



Значение пониженного напряжения

На P15 указано значение пониженного напряжения. Значение пониженного напряжения по умолчанию равно 30 В. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ", чтобы переключиться между 20 и 60 В. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.



Сброс ODO

P16 указывает на сброс ODO. 0 означает отсутствие сброса, а 1 означает сброс. Заводское значение по умолчанию на дисплее равно 0. Нажмите и удерживайте "UP" в течение 5 секунд, чтобы переключиться на 1. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ." еще раз, чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.



Автоматический круиз

P17 обозначает функцию автоматического круиза, 0 означает, что она отключена, 1 означает, что она включена. Значение по умолчанию на дисплее равно 0. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" для переключения и снова нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ." после переключения, чтобы сохранить и ввести следующую настройку.



Коэффициент скорости

P18 обозначает коэффициент скорости. Значение по умолчанию равно 100%. Например, если фактическая скорость составляет 10 км/ч, а коэффициент скорости равен 150%, отображаемая скорость будет равна 15 км/ч. Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" для переключения между режимами 50% и 150%. После переключения снова нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить настройки и перейти к следующему шагу.



Режим запуска дроссельной заслонки

P19 указывает режим запуска дроссельной заслонки. 0 означает быстрый запуск, а 1 - плавный запуск. По умолчанию на дисплее отображается значение 1, плавный запуск. Нажмите "ВКЛ./ВЫКЛ.", чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.



Информация

В главном интерфейсе нажмите и удерживайте одновременно "ВВЕРХ" и "ВНИЗ", чтобы перейти в интерфейс настройки, а затем одновременно удерживайте "ВВЕРХ" и "ВНИЗ", чтобы просмотреть информацию. Информационное содержимое используется для отслеживания дисплея и не может быть установлен.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА И АККУМУЛЯТОРА

ВКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Для того чтобы привести велогибрид в движение, необходимо включить питание на нижней стороне корпуса АКБ, а затем нажать кнопку включения на пульте управления. Загорится индикация, велогибрид готов к работе. Можно начать движение с помощью ручки газа или в режиме ассистирования, при котором во время вращения педалей двигатель подключается и помогает вам, используя систему ассистента педалирования. Вы можете выбрать наиболее комфортный режим педалирования в зависимости от рельефа местности и желаемой нагрузки. На крутых подъемах необходимо начинать движение в синхронном режиме для облегчения нагрузки на электромотор, АКБ и контроллер.

Ручка газа активна сразу после включения питания на пульте управления (дисплее). Не рекомендуется продолжительное движение с помощью ручки газа при температуре окружающей среды выше 40°C. Также, не рекомендуется движение с помощью ручки газа при затяжном крутом подъеме (например — дорога в гору длиной более 1 км и подъем выше 15 градусов).

ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА И РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Дальность пробега велогибрида величина не постоянная, она колеблется от 30 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 70 км (и более) при езде в синхронном режиме с помощью ассистента педалирования. На величину пробега, помимо напряжения и емкости аккумулятора, влияет общая масса (вес велогибрида, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия, рельеф местности, скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения, давление в шинах и прочее. Необходимо принимать к сведению эту информацию при поездках.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Перед началом эксплуатации велогибрида зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку.

Порядок зарядки:

1. Подключите зарядное устройство к аккумуляторной батарее.
2. Подключите зарядное устройство к сети переменного тока 220V

Индикация при зарядке:

Красный - идёт процесс зарядки

Зелёный - зарядка завершена, либо зарядное устройство не подключено

Если необходимо снять аккумулятор с велогибрида, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме велогибрида. Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители находятся в верхней части аккумулятора под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку без применения инструментов против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЗАРЯДКЕ

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием;
2. Заряжать немедленно после каждого использования;
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0°C. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения велогибрида в зимний период;
4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый;
5. Не допускать глубокого разряда батареи;
6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов;
7. Выключить питание велогибрида, если он не используется;
8. Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под наблюдением. Не оставляйте зарядное устройство включенным, уходя из дома!

ВНИМАНИЕ!

- Если во время зарядки вы заметите что-нибудь необычное, например, дым или странный запах, немедленно прекратите зарядку. Вынесите аккумулятор из дома. Обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр SMART8!
- В очень редких случаях аккумулятор может воспламениться. Не пытайтесь потушить его водой! Используйте противопожарное полотно, песок или другое вещество,

препятствующее горению, немедленно позвоните в пожарную службу.

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением велогибрида. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к гнезду аккумулятора, затем включите зарядное устройство его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как процесс зарядки завершится, цвет индикации сменится на зеленый. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки.

Важно!

- Зарядное устройство рассчитано на электросети 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство!
- Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания. После установки на велогибрид использование аккумулятора при влажной погоде не представляет опасности.
- Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя.
- Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек.
- Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1-го раза в месяц и хранить в теплом помещении.

РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

В велогибридах компании SMART8 электрические компоненты укрыты металлическими и пластиковыми кожухами, поэтому настоятельно не рекомендуется мыть кожухи и детали вокруг них сильной струей воды. Для очистки металлических частей используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном чистящем растворе, после этого протрите все насухо чистой мягкой тканью.

Не очищайте велогибрид струей воды или воздуха под давлением: вода может попасть внутрь электрических компонентов и вызвать короткое замыкание, которое приведет к неисправностям.

Не мойте пластиковые детали чрезмерным количеством воды. Под воздействием воды

на внутренних электрических частях может образоваться ржавчина, что приведет к расходу энергии и прочим неисправностям.

Не мойте металлические детали мыльными растворами. Не нейтральные растворы могут вызвать обесцвечивание, искривление, появление царапин и т.д.

Когда велогибрид не используется, храните его там, где он будет защищен от снега, дождя, солнечных лучей и т.п. Снег и дождь могут вызвать появление ржавчины. Ультрафиолетовое излучение солнца может вызвать нежелательное выцветание краски и появление трещин на резиновых и пластиковых деталях велогибрида.

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Давление в шинах	x				
Состояние шин	x				
Визуальный осмотр	x				
Сила давления на рычаг тормоза	x				
Рычаги быстрого высвобождения	x				
Положение руля	x				
Положение седла	x				
Закрит ли замок аккумуляторного отсека	x				
Проверка состояния колес	x				
Осмотр состояния рамы (включая швы на предмет трещин)		x			
Очистка и смазка цепи		x			
Проверка тормозных колодок		x			
Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Смазка вилок			x		
Смазка тормозов и кабелей			x		
Смазка складного механизма			x		
Проверка всех винтов и крутящего момента при их закрутке			x		
Очистка велогибрида			x		
Зарядка аккумулятора			x		
Проверка спиц колеса			x		
Проверка состояния колёсных ободов			x		
Осмотр седла, направляющих и крепления			x		
Смазка подшипников педалей консистентной смазкой				x	
Проверка подшипников колес				x	
Проверка подшипников руля				x	
Проверка подшипников каретки				x	
Замена тормозных колодок					x
Замена тормозных тросов (в зависимости от изношенности)					x
Замена шин (в зависимости от изношенности)					x

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Как и все механические устройства, оснащенные электродвигателем, велогибриды подвержены износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и узлы реагируют на

износ, нагрузки или усталость материалов по-разному. Если заложенный конструктивно срок службы узла превышен, он может неожиданно сломаться. Это может привести к травмированию пользователя. Разного рода трещины, царапины или изменение цвета в наиболее подверженных нагрузкам областях указывают на то, что срок службы данного узла подошел к концу и его необходимо заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внесение изменений в любую деталь или узел вашего велогибрида, например, вилку или раму, может привести к тому, что использование этой детали, узла или всего велогибрида станет небезопасным. Плохо установленная или измененная деталь может увеличить нагрузку на другие детали и узлы, значительно увеличив вероятность их поломки.

Внесение изменений также может значительно повлиять на управляемость велогибрида, что приведет к потере управления, падению и серьезным травмам. Не добавляйте, не удаляйте и не изменяйте какие-либо детали и узлы велогибрида без предварительной консультации с мастером по ремонту велогибридов.

Рекомендуется перед внесением каких-либо изменений проконсультироваться с сотрудниками компании SMART8, чтобы подтвердить их безопасность и совместимость с конструкцией велогибрида.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории Республики Беларусь через официальные каналы дистрибуции.

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром **Smart8**, расположенным по адресу г. Минск, ул. Пинская, 16, пом. 1Н, в случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Решение о ремонте, замене деталей или Товара принимается Сервисным Центром (далее - СЦ) **Smart8**.

1) ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 1 (один) год с даты продажи Товара или 1000 км пробега, что наступит раньше. При неисполнении обязательных условий, гарантийный срок на АКБ составляет 3 (три) месяца.

2) ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ГАРАНТИИ является своевременное проведение технического обслуживания батареи (АКБ) на платной основе, через три месяца после покупки в СЦ **Smart8**, а так же использование техники при температурных режимах окружающей среды от +0°C до +40°C и уровне влажности не более 80%.

3) УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. На складных рамах необходимо подтягивать, регулировать механизм фиксации рамы, каждые 50км.

4) ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ осуществляется сервисным центром **Smart8** (а также дилерскими сетями продаж):

адрес: г. Минск, ул. Пинская 16, пом. 1Н

телефон: +375 (29) 987-08-83

режим работы: Пн-Пт с 10:00 до 16:00, Сб-Вс выходной.

5) ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:

только при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона, с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца.

6) ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, в соответствии с разделом седьмым.

7) ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а так же на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5 °C и выше +40 °C; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в целях проката.
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора).
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения.
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т.п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком.
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации.
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком.
- Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
- Регулировочные работы.
- Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.

- Технику в том случае, если Вы ее получили в разобранном виде, без предпродажной подготовки.
- На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

8) ПРОДАВЕЦ не несет ответственности за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

9) ДАННЫЙ ТОВАР НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА не подлежит возврату или обмену согласно статье 28 Закона Республики Беларусь от 09.01.2002 № 90-3

С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель, не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

10) ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТОВАРА в Сервисный центр с помощью привлечения транспортной компании, Покупатель обязан соблюсти следующие требования:

1. Транспортировать Товар только автомобильным транспортом.
2. При транспортировке Товар должен находиться в собранном виде с обрешеткой.
3. К Товару должны быть приложены заказ-наряд, с обязательным заполнением всех граф данной формы, копия гарантийного талона, копия чека.

Название и марка техники	Серийный номер рамы

Покупатель

_____ / _____
Подпись Ф.И.О.

Дата покупки _____

Место покупки _____

Продавец _____

Подпись М.П.

Обращаем Ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.

