



ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ SMART8 СЕРИИ SATURN



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Содержание:

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
Введение	4
Использование настоящего руководства	4
Техническое обслуживание и техническая поддержка	4
Детали и узлы велогибрида	5
Руль и органы управления	5
Дальность поездки	5
Правила и рекомендации по переключению скоростей	5
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	6
Аккумулятор и зарядное устройство	6
Эксплуатация велогибрида	7
Важная информация по технике безопасности	7
Давление в шинах	8
Перевозка велогибрида в автомобиле	8
Ключи	9
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	9
Сборка руля и рулевой колонки	9
Сборка педалей	10
Положение седла	10
Тормоза	11
Регулировка ручек тормоза	11
Регулировка дисковых гидравлических тормозов	11
Регулировка заднего механизма переключения передач	12
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ВЕЛОГИБРИДА	12
Аккумулятор	12
Электродвигатель	12
Контроллер	13
ДИСПЛЕЙ И ФУНКЦИИ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	13
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА И АККУМУЛЯТОРА	16
Включение питания, начало движения	16
Дальность пробега и режимы движения	16
Эксплуатация и зарядка аккумулятора	16
Общие требования по зарядке	17
РЕКОМЕНДАЦИИ	18
Общие требования	18
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	19

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение электрического велосипеда (велогибрида) от компании SMART8.

Понятия электровелосипед и велогибрид можно считать равнозначными. Приобретенный вами велогибрид оснащен педалями и электрическим двигателем, поэтому он может эксплуатироваться в трех режимах: только с помощью электродвигателя (как скутер), в синхронном режиме (при вращении педалей электродвигатель включается автоматически и помогает вращению) и в режиме обычного велосипеда, при помощи вращении педалей.

Приятных вам поездок!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА

Настоятельно рекомендуем внимательно прочесть настоящее руководство перед поездкой. Очень важно следовать всем рекомендациям по технике безопасности, ознакомиться с описаниями деталей и узлов велогибрида, как характерных для обычных велосипедов, так и присущих только электрическим. Мы постарались ответить на максимальное количество вопросов, которые у вас могут возникнуть. Для некоторых операций, описанных в руководстве, требуются навыки и опыт обслуживания велосипедов. Если вы не уверены в своих навыках, обратитесь в ближайший сервисный центр!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Настоящее руководство пользователя дает общий обзор вашего нового велогибрида, но может не предоставлять исчерпывающей информации. По вопросам технической поддержки, включая гарантийное обслуживание, техническое обслуживание и ремонт, обращайтесь в компанию SMART8.



РУЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- 1) - рычаг переднего тормоза
- 2) - управляющий велокомпьютер
- 3) - шифтер переключения скоростей
- 4) - рычаг заднего тормоза
- 5) - ручка газа (акселератор)
- 6) - переключение привода (Saturn Dual Pro)

Обратите внимание, что внешний вид и расположение органов управления может отличаться от представленных на изображении

ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ

Дальность поездки на одной полной зарядке аккумулятора во многом зависит от ряда условий:

- состояние дороги, такое, как покрытие и уклон;
- погодные условия, такие, как температура и ветер;
- состояние велогибрида, такое, как давление в шинах (указано на боковой стороне покрышки) и качество технического обслуживания;
- режим поездки, стиль езды, такой, как ускорение, переключение передач и уровень ассистирования двигателем;
- масса пользователя и перевозимого груза;
- степень износа, количество пройденных циклов зарядки и разрядки аккумулятора.

ПРАВИЛА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ СКОРОСТЕЙ

Чтобы дальность поездки была оптимальной, рекомендуется переключать передачи в соответствии со скоростью.

Чтобы плавно тронуться с места и ехать на низкой скорости, лучше всего подходит низкая передача.

На больших скоростях лучше использовать высокие передачи.

Переключение передач осуществляется с помощью шифтера переключения (на правой стороне руля) только в момент вращения педалей — игнорирование данного правила ведет к не гарантийной поломке системы переключения передач и дорогостоящему ремонту. Если при переключении передач вы не будете давить на педали, это обеспечит плавность переключения и увеличит дальность поездки.

купить электровелосипед Saturn в smart8.by

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

- Храните аккумулятор и зарядное устройство при температуре окружающей среды от 5 до 25°C и влажности воздуха 40 - 60 %, как можно дальше от источников воды (сырости, влажности) и источников высокой температуры.
- Не соединяйте между собой положительные и отрицательные клеммы. Храните аккумулятор вне досягаемости для детей и домашних животных.
- Используйте только оригинальные (рекомендованные производителем и входящие в комплектацию) аккумулятор и зарядное устройство. Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора недопустимо!
- Во время зарядки не накрывайте зарядное устройство, не размещайте ничего сверху или рядом с ним.
- Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под присмотром. Ни в коем случае нельзя заряжать аккумулятор без контроля!
- В процессе зарядки на корпусе зарядного устройства горит красный индикатор, по окончании зарядки индикатор меняет свой цвет на зелёный — это значит, что зарядка завершена и зарядное устройство можно отключить от аккумулятора.
- Не подвергайте аккумулятор и зарядное устройство ударам (не роняйте). Если во время зарядки вы заметите что-то необычное (дым, запах, треск и т.п.), немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки зарядное устройство нагревается, поэтому располагайте его подальше от дополнительных источников питания.
- Если АКБ и велогибрид долго не эксплуатируются (например, зимой), то нужно хранить АКБ в теплом помещении с умеренной влажностью и ставить на профилактическую зарядку не реже 1 раза в месяц. Не соблюдение данного правила ведет к отказу в гарантийном обслуживании.
- Если оставляете батарею на велогибриде, не забывайте отключить кнопку зажигания или повернуть ключ в замке зажигания в положение «Off».
- Оставлять аккумулятор на велогибриде на период длительного хранения более, чем на 14 дней не рекомендуется, т. к. даже при выключенной электронике, незначительно потребляется энергия аккумулятора. Аккумулятор может разрядиться до недопустимых значений и выйти из строя.
- Для удобства зарядки в любом удобном вам месте вы сможете снять АКБ с рамы велогибрида.
- При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА

Проверьте все настройки и режимы работы велогибрида и посмотрите, к каким результатам это приведет. Проведите тест-драйв в безопасной обстановке, где вы полностью контролируете ситуацию, и только затем выезжайте на велогибриде на дороги общего пользования. Управление велогибридом с вращением педалями может отличаться в зависимости от установленных настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время поездок всегда надевайте шлем. Шлем обязательно должен соответствовать действующим правилам дорожного движения и прочим правовым нормам и требованиям.

2. Не подносите руки, ноги, прочие части тела или какие-либо предметы к движущимся частям велогибрида, таким как колеса и цепь, поскольку это может вызвать травму. Не помещайте какие-либо предметы на аккумулятор или двигатель. Не мешайте работе трансмиссии.

3. Носите обувь, которая не соскользнет с ноги и будет плотно прилегать к педалям. Не носите во время поездок на велогибриде сандалий. Не совершайте поездок босиком.

4. Хорошо изучите органы управления вашего велогибрида.

5. Носите яркую хорошо заметную одежду, не слишком свободную, чтобы она не попала в движущиеся части велогибрида или не зацепилась за предметы, расположенные вдоль дороги или велослужбы.

6. Не совершайте прыжков на велогибриде. Прыжки приводят к повышенной нагрузке на такие компоненты велогибрида, как спицы и педали. Наиболее уязвима к таким нагрузкам, возникающим во время прыжков, передняя вилка. Пользователи, совершающие прыжки на велогибриде вопреки предупреждениям, рискуют повредить велогибрид и даже получить

травму.

7. Следите за скоростью и соизмеряйте ее с условиями поездки. Всегда помните о том, что существует прямая зависимость между скоростью и управляемостью, а также между скоростью и нагрузкой на детали и узлы велогибрида.

8. Никогда не совершайте поездок, находясь под воздействием алкоголя, лекарств или наркотических и психотропных веществ.

9. При определенных состояниях здоровья, которые могут препятствовать управлению велогибридом, предварительно проконсультируйтесь с врачом.

10. Никогда не подвергайте себя и окружающих опасности, связанной с беспечной ездой.

11. Помните о том, что тормозное расстояние увеличивается при неблагоприятных дорожных условиях, например, на гравийной дороге или на влажной поверхности.

12. Перед каждой поездкой проверяйте целостность соединения тормозных тросов. Убедитесь в том, что оба тормоза исправны и находятся в рабочем состоянии.

13. Электрический велогибрид предназначен, в основном, для поездок по асфальтированным и проселочным дорогам, велосипедным дорожкам. Не рекомендуется использовать велогибрид для поездок по гористой местности с многочисленными подъемами и спусками.

14. После длительного использования не касайтесь горячих поверхностей, таких как дисковый тормоз, ротор или поверхность ручного тормоза, которая соприкасается со свободом колеса.

15. Когда устанавливаете подножку, всегда убедитесь в том, что она устойчива и упирается в твердую поверхность. Так вы предотвратите падение велогибрида.

16. Соблюдайте правила дорожного движения и прочие нормативные акты, действующие в вашей стране, касающиеся пользователей электрических и обычных велосипедов.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление в шинах проверяйте перед началом каждой поездки или не реже, чем раз в неделю. Соблюдайте давление в пределах минимально и максимально допустимых значений, которые обозначены на боковой стороне покрышки, и всегда следите за тем, чтобы давление поддерживалось в указанном диапазоне.

Слишком низкое давление может привести к повреждению колеса или проколу внутренней камеры, в результате чего шина будет спущена.

Если давление превышает максимальное рекомендованное, шина может слететь с обода, что приведет к повреждению велогибрида и травмированию пользователя и людей вокруг.

Чтобы убедиться в том, что давление правильное, воспользуйтесь насосом со встроенным манометром.

При небрежном отношении к шинам, пробег велогибрида может снизиться. Неправильное давление может стать причиной перегрева двигателя!

ПЕРЕВОЗКА ВЕЛОГИБРИДА В АВТОМОБИЛЕ

Перед перевозкой велогибрида в автомобиле необходимо снять с него аккумулятор, поскольку сильные повторяющиеся толчки или удары по велогибриду на высокой скорости могут повредить его.

В процессе погрузки и перевозки обратите внимание на элементы проводки (контактные провода, рубашки тросов), чтобы случайно не повредить их. Снимите аккумулятор с велогибрида и перевозите его внутри автомобиля.

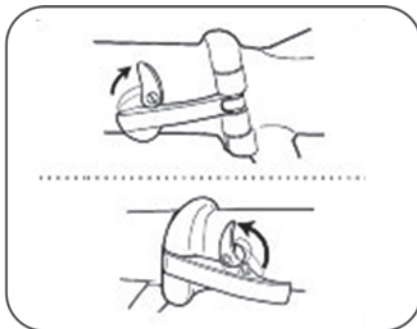
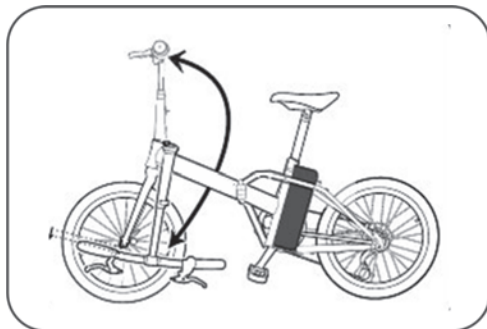
Складная рама упростит перевозку. Перед перевозкой в автомобиле рекомендуется сложить раму и вынос рулевой колонки. Для того чтобы сложить раму и вынос рулевой колонки, необходимо перевести рычаги фиксации данных деталей в положение «открыто». Важный момент— в процессе складывания обратите внимание на положение контактных проводов, они не должны быть перекручены и пережаты.

КЛЮЧИ

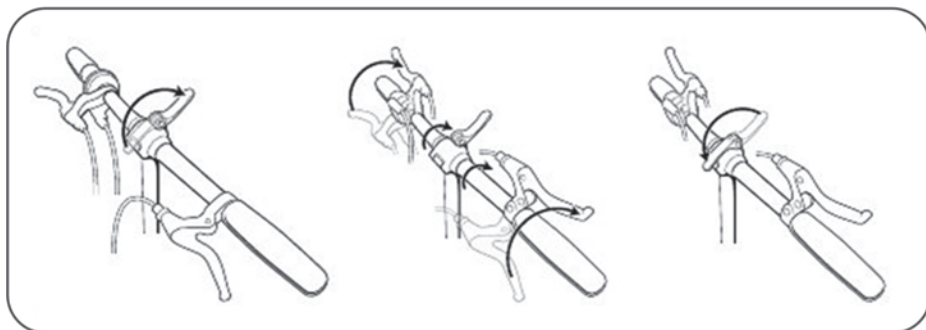
В комплекте вашего велогибрида вы найдете комплект ключей для аккумулятора. Если вы привезете велогибрид в сервисный центр для проведения технического обслуживания или ремонта, не забудьте взять ключ!

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

СБОРКА РУЛЯ И РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

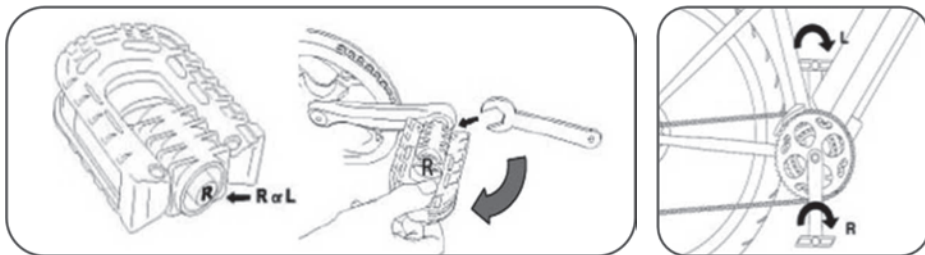


Разложите раму и рулевую колонку, переведя рычаги быстрой фиксации (эксцентрики) в положение «закрыто». Каких-либо специальных инструментов не требуется.



Отрегулируйте положение рулевой перекладины и зафиксируйте положение при помощи эксцентрика. Подберите удобный для угол расположения органов управления.

СБОРКА ПЕДАЛЕЙ



- Посмотрите на педали: они помечены буквами «R» и «L».
- Буквой «R» помечена правая педаль (если смотреть вперед). Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее по часовой стрелке.
- Буквой «L» помечена левая педаль. Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее против часовой стрелки (если смотреть вперед).
- Сперва накрутите педали руками, а затем затяните гаечным ключом.

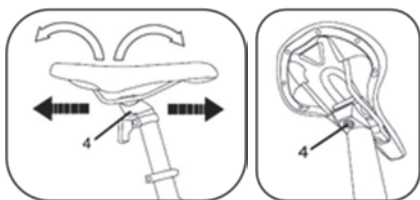
ПОЛОЖЕНИЕ СЕДЛА

Чтобы поездка была удобной, безопасной и не вызывала усталости, высоту руля и седла следует отрегулировать исходя из роста пользователя.

Высота седла правильная, если нога, слегка согнутая в коленном суставе, ровно стоит на педали, находящейся в крайнем нижнем положении. Пальцы ноги должны спокойно доставать до земли.

Не выдвигайте седло выше ограничительной отметки на подседельном штыре! Это небезопасно!

- Ослабьте рычаг быстрого освобождения (эксцентрик) в верхней части подседельного штыря, установите надлежащую высоту седла и затяните крепление.
- Усилие зажима можно отрегулировать при помощи болта на рычаге эксцентрика.
- Для закрытия рычага быстрого освобождения необходимо применить значительное усилие.
- во избежание нежелательных движений седла во время поездки, рычаг быстрого освобождения (эксцентрик) должен быть полностью закрыт.



- Можно регулировать угол наклона седла и двигать его вперед или назад.
- Ослабьте болт снизу с помощью ключа-шестигранника на 5 или 6 мм (4).
- Отрегулируйте наклон седла, нажав на него в передней или задней части.

- Чтобы отрегулировать положение седла исходя из длины рук и тела, передвиньте седло вперед или назад. Чтобы закрепить седло, затяните винт (4).

Во избежание дискомфорта при поездке, седло должно располагаться как можно горизонтальней.

ТОРМОЗА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Тормозная система вашего велогибрида собрана так, чтобы левый рычаг тормоза управлял передним тормозом. Если такое расположение вам не удобно, вы можете изменить это самостоятельно либо обратившись в сервисный центр.

Велогибрид оснащен двумя тормозами. Чтобы тормозной путь был оптимальным, применяйте оба тормоза одновременно.

Чрезмерное или неправильное использование переднего тормоза может привести к тому, что заднее колесо оторвется от земли, в следствие чего велогибрид может опрокинуться вперед вместе с пользователем. Это может стать причиной серьезных травм и повреждений техники, которые не подлежат гарантийному ремонту.

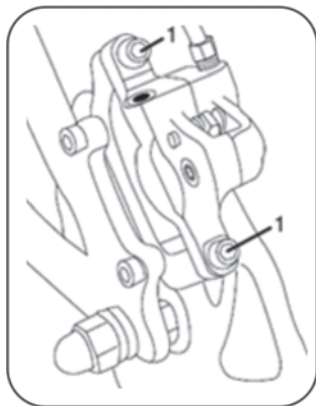
Используйте передний тормоз с осторожностью и не пользуйтесь им без заднего тормоза. В идеале оба тормоза следует нажимать одновременно, при этом пользователь должен отклониться назад, в зависимости от силы нажатия. Если в процессе торможения вы заметили, что тормозной путь стал слишком большим, то возможно требуется регулировка тормозных механизмов, или замена тормозных колодок. Необходимо обратиться в сервисный центр для проведения диагностики, если вы затрудняетесь определить причину самостоятельно.

РЕГУЛИРОВКА РУЧЕК ТОРМОЗА

Прежде чем начать регулировку тормозов убедитесь в правильной установке ручек тормоза. Правильно установленная ручка тормоза должна быть направлена рычагом вниз. Не рекомендуется устанавливать рычаги ручек тормоза параллельно поверхности движения — в таком положении ими неудобно пользоваться, вне зависимости от стиля езды.

Хомуты ручек тормоза должны быть крепко зафиксированы крепежными болтами на руле велогибрида. Рычаг ручки тормоза при настроенных тормозных механизмах должен нажиматься с небольшим усилием и при отпускании (завершении торможения) без затруднений возвращаться в исходное положение.

РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ



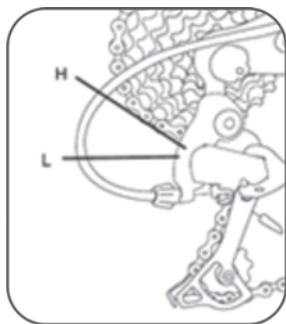
1. Ослабьте два регулировочных винта, но не доставайте их.
2. Медленно вращайте колесо и проверьте расстояние между ротором и тормозными колодками: отрегулируйте положение тормозных колодок так, чтобы ротор не терся об них и располагался чуть ближе к внешней колодке (зазор между ротором и колодкой должен быть достаточным, чтобы не было трения). Убедитесь в том, что ротор и колодки параллельны друг другу.
3. Если роторы постоянно трутся о тормозные колодки или наоборот, места слишком много, вы можете

отрегулировать зазор тормозной колодки, ослабив болт зажима троса и слегка ослабив трос, чтобы увеличить зазор или затянув трос, чтобы уменьшить зазор.

После процедуры регулировки снова затяните болт.

В случае, если дисковый ротор искривлен или сломан, необходимо заменить ротор.

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Шаг 1: убедитесь в том, что задний механизм переключения передач установлен на самой маленькой звездочке.

Шаг 2: поворачивайте регулятор натяжения на корпусе переключателя до тех пор, пока он не будет вращаться туго, чтобы можно было отрегулировать его позже.

Шаг 3: регулируйте по высоте поворотом винта, помеченного «Н», расположенного на механизме переключения передач, чтобы он оказался выровнен с самой маленькой шестерней.

Шаг 4: натяните трос. Для этого открутите крепление троса, натяните трос и снова закрутите крепление.

Шаг 5: переместите задний механизм передач на четвертую или пятую шестерню.

Шаг 6: поверните регулятор натяжения так, чтобы звездочка механизма переключения передач оказалась на одной линии с выбранной шестерней.

Потренируйтесь, чтобы научиться правильно выполнять все регулировки.

Шаг 7: переместите задний механизм переключения передач к самой большой шестерне.

Шаг 8: отрегулируйте нижнее значение поворотом винта, помеченного «L», чтобы он оказался выровнен с самой большой шестерней.

Шаг 9: отрегулируйте винт натяжения так, чтобы звездочка заднего механизма переключения передач оказалась как можно ближе к самой большой шестерне, при этом не цепляясь за нее.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ВЕЛОГИБРИДА

Велогибриды SMART8 оснащены надежными электрическими компонентами, которые, работая вместе обеспечивают безопасную и комфортную езду без усилий.

Аккумулятор велогибрида собран на литий-ионных элементах. Ресурс аккумулятора составляет в среднем 1000 циклов разряд-заряд или 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации.

Электромоторы собственной разработки инженеров компании SMART8. Они обеспечивают плавность и мягкость старта вне зависимости от усилия нажатия на ручку газа. В некоторых моделях вы можете комбинировать работу моторов, включая передний, задний или оба мотора одновременно, обеспечивая полный привод на

колеса велогибрида. Другие же модели оснащены одним мотором в заднем колесе.

Контроллер компактных размеров во влагозащищенном корпусе отвечает за работу всех электрических деталей велогибрида.

РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ LCD-M5



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Панель управления: Ручная панель управления LCD-M5

Материал корпуса: ABS

Материал окна: акрил высокой твердости.

Работа Voltage: 24 В постоянного тока, 36 В, 48 В, 60 В

Протокол связи: UART

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРОДУКТА

ФУНКЦИИ ОТОБРАЖЕНИЯ

НА ДИСПЛЕЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Отображение скорости
- Отображение уровня мощности
- Индикатор питания
- Предупреждение об ошибке
- Общий пробег
- Единичный пробег
- Дисплей фар
- Единый дисплей времени вождения

ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И НАСТРОЙКИ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ:

- Управление выключателем питания
- Управление переключателем фар
- Контроль точки 6 км/ч
- Установка диаметра колеса
- Настройка максимальной скорости
- Автоматическая установка времени простоя в спящем режиме
- Настройка яркости подсветки
- Томtag настройка уровня E

ЗОНА ОТОБРАЖЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ВЕЛОГИБРИДА

На дисплее отображаются различные коды состояния, указывающие состояние велогибрида:

КОДЫ СОСТОЯНИЯ ВЕЛОГИБРИДА

Код состояния	Состояние Значение	Замечания
E00	Нормальный	
E01	Сдержанный	
E02	Ошибка тормоза	
E03	Ошибка датчика PAS (отметка движения)	Не реализовано
E04	Режим помощи при ходьбе	
E05	Круиз в реальном времени	
E06	Аккумулятор ниже уровня заряда	
E07	Ошибка двигателя	
E08	Ошибка дроссельной заслонки	
E09	Ошибка контроллера	
E10	Ошибка связи	
E12	Ошибка связи BMS	
E13	Ошибка переднего света	

ПАРАМЕТР

P01: яркость подсветки, уровень 1 самый темный, уровень 3 самый яркий;

P02: единица измерения пробега, 0: км; 1: МИЛЬ;

P03: Объем уровня е: 24 В, 36 В, 48 В, 60 В, 64 В по умолчанию 36 В;

P04: Время покоя: 0, без покоя; Другие цифры — время покоя, диапазон:

1-60; Единицы минут;

P05: Помощь бит: 0, 3 режим:

Режим 1,5 передачи:

P06: Диаметр колеса: единица, дюйм; Точность: 0.1;

Этот параметр связан со скоростью отображения счетчика и должен быть введен правильно;

P07: номер магнитной стали датчика скорости: диапазон: 1-100;

Этот параметр связан со скоростью отображения счетчика и должен быть введен правильно;

Если это обычный мотор-редуктор, прямой ввод из магнитной стали;

Если это высокоскоростной двигатель, также необходимо рассчитать коэффициент замедления, а входные данные = количество магнитной стали × коэффициент замедления;

Например: количество магнитов двигателя 20, коэффициент замедления 4.3: входные данные: $86 = 20 \times 4.3$

P08: ограничение скорости: диапазон 0-100 км/ч, 100 означает отсутствие ограничения скорости,

Входные данные здесь представляют собой максимальную рабочую скорость транспортного средства: например, ввод 25, указывающий, что максимальная рабочая скорость транспортного средства не будет превышать 25 км/ч; Скорость привода поддерживается на заданном значении,

Погрешность: ± 1 км/ч; (Ограничение скорости для мощности и рулевого управления)

Примечание. Значение здесь указано в километрах. Когда настройки единиц измерения преобразуются из километров в мили, значение скорости на интерфейсе дисплея автоматически преобразуется в правильное значение миль, но значение ограничения скорости, установленное в этом меню в интерфейсе миль, не преобразуется. Не соответствует фактическому ограничению скорости на милю;

Примечание. Меню P09-P15 действует только в состоянии связи.

P09: нулевой старт, настройка ненулевого старта, 0: нулевой старт; 1: Ненулевой запуск;

P10: режим привода установлен на 0: Power Drive (выходная мощность определяется мощностью бит, и переключатель недействителен).

1 Электропривод (поворачивая рукоятку привода, когда питание file бит недействителен).

2 Существование силового и электрического привода

P11: Диапазон настройки чувствительности справки: 1-24;

P12: Помощь в запуске Диапазон настройки интенсивности: 0-5;

P13: Настройка типа диска из магнитной стали 5, 8, 12 Типы магнитной стали

P14: предельное значение контроллера установлено по умолчанию 12A диапазон: 1-20A

P15: Контроллер

P16: продолжительность установки нуля ODO нажмите клавишу 5 секунд ODO ноль

P17 :0: круиз не разрешен, 1: круиз разрешен; Автоматический круиз опционально (действительно только для протокола 2)

P18: Диапазон регулировки соотношения скорости отображения: 50 % ~ 150 %,

P19: 0 бит мощности, 0: 0, 1: не включает 0

P20: 0: 2 Протокол 1: 5 S Протокол 2: Ожидание 3: Ожидание

[перейти на сайт smart8.by](http://smart8.by)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА И АККУМУЛЯТОРА

ВКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Для того чтобы привести велогибрид в движение, необходимо включить питание на нижней стороне корпуса АКБ, а затем нажать кнопку включения на пульте управления. Загорится индикация, велогибрид готов к работе. Можно начать движение с помощью ручки газа или в режиме ассистирования, при котором во время вращения педалей двигатель подключается и помогает вам, используя систему ассистента педалирования. Вы можете выбрать наиболее комфортный режим педалирования в зависимости от рельефа местности и желаемой нагрузки. На крутых подъемах необходимо начинать движение в синхронном режиме для облегчения нагрузки на электромотор, АКБ и контроллер.

Ручка газа активна сразу после включения питания на пульте управления (дисплее). Не рекомендуется продолжительное движение с помощью ручки газа при температуре окружающей среды выше 40°C. Также, не рекомендуется движение с помощью ручки газа при затяжном крутом подъеме (например — дорога в гору длиной более 1 км и подъем выше 15 градусов).

ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА И РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Дальность пробега велогибрида величина не постоянная, она колеблется от 15 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 35 км (и более) при езде в синхронном режиме с помощью ассистента педалирования. На величину пробега, помимо напряжения и емкости аккумулятора, влияет общая масса (вес велогибрида, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия, рельеф местности, скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения, давление в шинах и прочее. Необходимо принимать к сведению эту информацию при поездках.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Перед началом эксплуатации велогибрида зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку.

Порядок зарядки:

1. Подключите зарядное устройство к аккумуляторной батарее.
2. Подключите зарядное устройство к сети переменного тока 220V

Индикация при зарядке:

Красный - идёт процесс зарядки

Зелёный - зарядка завершена, либо зарядное устройство не подключено

Если необходимо снять аккумулятор с велогибрида, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме велогибрида. Поверните ключ в положение разблокировки

и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители находятся в верхней части аккумулятора под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку без применения инструментов против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЗАРЯДКЕ

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием;
2. Заряжать немедленно после каждого использования;
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0°C. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения велогибрида в зимний период;
4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый;
5. Не допускать глубокого разряда батареи;
6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов;
7. Выключить питание велогибрида, если он не используется;
8. Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под наблюдением. Не оставляйте зарядное устройство включенным, уходя из дома!

ВНИМАНИЕ!

Если во время зарядки вы заметите что-нибудь необычное, например, дым или странный запах, немедленно прекратите зарядку. Вынесите аккумулятор из дома. Обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр SMART8!

В очень редких случаях аккумулятор может воспламениться. Не пытайтесь потушить его водой! Используйте противопожарное полотно, песок или другое вещество, препятствующее горению, немедленно позвоните в пожарную службу.

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением велогибрида. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к гнезду аккумулятора, затем включите зарядное устройство его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как процесс зарядки завершится, цвет индикации сменится на зеленый. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки.

Важно!

Зарядное устройство рассчитано на электросети 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.

Не роняйте зарядное устройство!

Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания. После установки на велогибрид использование аккумулятора при влажной погоде не представляет опасности.

Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя.

Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его.

Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек.

Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов.

Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1-го раза в месяц и хранить в теплом помещении.

РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

В велогибридах компании SMART8 электрические компоненты укрыты металлическими и пластиковыми кожухами, поэтому настоятельно не рекомендуется мыть кожухи и детали вокруг них сильной струей воды. Для очистки металлических частей используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном чистящем растворе. После этого протрите все насухо чистой мягкой тканью.

Не очищайте велогибрид струей воды или воздуха под давлением: вода может попасть внутрь электрических компонентов и вызвать короткое замыкание, которое приведет к неисправностям.

Не мойте пластиковые детали чрезмерным количеством воды. Под воздействием воды на внутренних электрических частях может образоваться ржавчина, что приведет к расходу энергии и прочим неисправностям.

Не мойте металлические детали мыльными растворами. Не нейтральные растворы могут вызвать обесцвечивание, искривление, появление царапин и т.д.

Когда велогибрид не используется, храните его там, где он будет защищен от снега, дождя, солнечных лучей и т.п. Снег и дождь могут вызвать появление ржавчины. Ультрафиолетовое излучение солнца может вызвать нежелательное выцветание краски и появление трещин на резиновых и пластиковых деталях велогибрида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Как и все механические устройства, оснащенные электродвигателем, велогибриды подвержены износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и узлы реагируют на износ, нагрузки или усталость материалов по-разному. Если заложенный конструктивно срок службы узла превышен, он может неожиданно сломаться. Это может привести к травмированию пользователя. Разного рода трещины, царапины

или изменение цвета в наиболее подверженных нагрузкам областях указывают на то, что срок службы данного узла подошел к концу и его необходимо заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внесение изменений в любую деталь или узел вашего велогибрида, например, вилку или раму, может привести к тому, что использование этой детали, узла или всего велогибрида станет небезопасным. Плохо установленная или измененная деталь может увеличить нагрузку на другие детали и узлы, значительно увеличив вероятность их поломки.

Внесение изменений также может значительно повлиять на управляемость велогибрида, что приведет к потере управления, падению и серьезным травмам. Не добавляйте, не удаляйте и не изменяйте какие-либо детали и узлы велогибрида без предварительной консультации с мастером по ремонту велогибридов.

Рекомендуется перед внесением каких-либо изменений проконсультироваться с сотрудниками компании SMART8, чтобы подтвердить их безопасность и совместимость с конструкцией велогибрида.

Технические параметры электрического велосипеда серии Smart8 Saturn

Параметры	Smart8 Saturn	Smart8 Saturn Lite
Вес	33 кг	33 кг
Диаметр колёс	20 дюймов	20 дюймов
Емкость АКБ	15 Ач	15 Ач
Максимальная нагрузка	120 кг	120 кг
Максимальная конструктивная скорость	25 км/ч	25 км/ч
Материал рамы	алюминий	алюминий
Напряжение	48 В	48 В
Мощность двигателя	240 Вт	240 Вт
Пиковая мощность двигателя	500 Вт	500 Вт

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории Республики Беларусь через официальные каналы дистрибуции.

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром **Smart8**, расположенным по адресу г. Минск, ул. Пинская, 16, пом. 1Н, в случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Решение о ремонте, замене деталей или Товара принимается Сервисным Центром (далее - СЦ) **Smart8**.

1) ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 1 (один) год с даты продажи Товара или 1000 км пробега, что наступит раньше. При неисполнении обязательных условий, гарантийный срок на АКБ составляет 3 (три) месяца.

2) ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ГАРАНТИИ является своевременное проведение технического обслуживания батареи (АКБ) на платной основе, через три месяца после покупки в СЦ **Smart8**, а так же использование техники при температурных режимах окружающей среды от +0°C до +40°C и уровне влажности не более 80%.

3) УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. На складных рамах необходимо подтягивать, регулировать механизм фиксации рамы, каждые 50км.

4) ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ осуществляется сервисным центром **Smart8** (а также дилерскими сетями продаж):

адрес: г. Минск, ул. Пинская 16, пом. 1Н

телефон: +375 (29) 987-08-83

режим работы: Пн-Пт с 10:00 до 16:00, Сб-Вс выходной.

5) ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:

только при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона, с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца.

6) ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, в соответствии с разделом седьмым.

7) ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а так же на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5 °С и выше +40 °С; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в целях проката.

- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора).
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения.
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т.п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком.
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации.
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком.
- Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
- Регулировочные работы.
- Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.
- Технику в том случае, если Вы ее получили в разобранном виде, без предпродажной подготовки.
- На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

8) ПРОДАВЕЦ не несет ответственности за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

9) ДАННЫЙ ТОВАР НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА не подлежит возврату или обмену согласно статье 28 Закона Республики Беларусь от 09.01.2002 № 90-З

С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель, не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

10) ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТОВАРА в Сервисный центр с помощью привлечения транспортной компании, Покупатель обязан соблюсти следующие требования:

1. Транспортировать Товар только автомобильным транспортом.
2. При транспортировке Товар должен находиться в собранном виде с обрешеткой.
3. К Товару должны быть приложены заказ-наряд, с обязательным заполнением всех граф данной формы, копия гарантийного талона, копия чека.

Название и марка техники	Серийный номер рамы

Покупатель

_____ / _____ /

Подпись

Ф.И.О.

Дата покупки _____

Место покупки _____

Продавец _____

Продавец

Подпись

М.П.

Обращаем Ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.

